



Pressträff
21 maj
2019

Arbete på Söderströmsbron. Foto: Gustav Kaiser/SL

Trafikpåverkande arbeten Sommaren 2019



Stockholms
stad



TRAFIKVERKET



NACKA
KOMMUN

Söderströmsbron

Upprustning av Söderströmsbron



sll.se/soderstromsbron



Bild från arbetet med upprustningen av Söderströmsbron. Foto: Gustav Kaiser/SL

Söderströmsbron

Upprustning av Söderströmsbron



sll.se/soderstromsbron

Åtgärd

Den drygt 60 år gamla tunnelbanebron mellan Gamla stan och Slussen består av fem stycken broar. Sedan sommaren 2017 byter vi stegvis ut de gamla stålbroarna till broar av rostfritt stål. Vi byter även ut spåranläggningen som ligger på broarna.

Plats

Söderströmsbron.

Datum

1 juli – 15 juli: Röda linjen stängs av mellan Slussen – Gamla stan – T-Centralen.

16 juli – 12 augusti: Gröna linjen stängs av mellan Slussen – Gamla stan – T-Centralen.

Påverkan (effekt)

Medan Röda linjen är avstängd hänvisas resenärer till Gröna linjen. Tågen från Mörby centrum och Ropsten kör endast till T-Centralen. Tågen från Norsborg och Fruängen kör endast till Mariatorget. Resenärer till/från Norsborg och Fruängen behöver byta tåg vid Mariatorget. Ett tåg kör i skytteltrafik mellan Mariatorget och Slussen, som tätast var 7:e minut. Mellan Östermalmstorg och T-Centralen används endast ett av normalt två spår, vilket medför att trafiken till och från T-Centralen kraftigt reduceras.

Medan Gröna linjen är avstängd hänvisas resenärerna till Röda linjen. Tågen från Skarpnäck och Farsta strand kör endast till Slussen. Tågen från Hässelby strand kör endast till T-Centralen. Mellan T-Centralen och Hötorget används endast ett av normalt två spår, vilket medför att trafiken till och från T-Centralen kraftigt reduceras, varannat tåg från Hässelby strand kör endast till Hötorget.

Nytta

När sommarens arbeten är klara har alla stålbalkar på Söderströmsbron bytts ut mot broar i rostfritt stål. Detta minskar behovet av framtida underhåll och vi säkrar Söderströmsbrons livslängd i ytterligare 120 år. Det innebär i sin tur en mindre påverkan på tunnelbanetrafiken och på miljön.

Sök alternativa resvägar/håll dig uppdaterad

Om du ska resa under sommaren, sök alltid din resa på sl.se eller i valfri app där du kan söka resor med kollektivtrafik så får du det snabbaste och bästa alternativet för just din resa. Välj om möjligt att resa utanför rusningstid för att undvika trängsel.

Gullmarsplan

Förberedande arbeten utbyggd tunnelbana



nyatunnelbanan.sll.se/sv



Förstärkningsarbeten i Arenagången mellan Gullmarsplan och Globenområdet. Foto: Region Stockholm

Gullmarsplan

Förberedande arbeten utbyggd tunnelbana



nyatunnelbanan.sll.se/sv

Åtgärd

Förvaltning för utbyggd tunnelbana utför förberedande arbeten för den nya Blå linjen på Gullmarsplans tunnelbanestation. I sommar utförs rivningsarbete på spårnivå, grundförstärkning av bärande konstruktioner (bland annat schakt och pålning) och förberedande BEST-arbeten, dvs bana, el- signal och telearbeten.

Plats

Gullmarsplans tunnelbanestation.

Datum

24 juni – 17 augusti.

Påverkan (effekt)

Inställd trafik på tunnelbanans gröna linje 19 mellan Globen och Gullmarsplan. Linje 19 går endast mellan Hagsätra och Globen i båda riktningarna, som tätast var 10:e minut. Linje 17 och 18 påverkas inte av arbetet utan stannar som vanligt vid Gullmarsplan. Tunnelbanetrafiken mellan Hagsätra och Globen ersätts av nattbuss 195 mellan Hagsätra och Gullmarsplan, under helgnätter (natt mot lördag och natt mot söndag) c:a kl. 01:00-06:00.

Nytta

När Blå linje byggs ut till söderort blir Hagsätragrenen Blå. Sträckan T-centralen till Gullmarsplan kommer att avlasta tunnelbanetrafiken mellan norra och södra staden. Det innebär att även Farsta- och Skarpnäckgrenen kan få tätare trafik.

Sök alternativa resvägar/håll dig uppdaterad

Om du ska resa under sommaren, sök alltid din resa på sl.se eller i valfri app där du kan söka resor med kollektivtrafik så får du det snabbaste och bästa alternativet för just din resa. Välj om möjligt att resa utanför rusningstid för att undvika trängsel.

Fridhemsplan

Upprustning av tunnelbanestation



sll.se/fridhemsplan



Visionsbild Fridhemsplan när alla arbeten är avslutade 2020. Illustration: PE Arkitekter/SL

Fridhemsplan

Upprustning av tunnelbanestation



sll.se/fridhemsplan

Namn på projektet

Upprustning av Fridhemsplan tunnelbanestation.

Åtgärd

Fridhemsplans station på Grön linje är en av Stockholms största knutpunkter i kollektivtrafiken. Stationen invigdes 1952 och är i behov av upprustning. Vi moderniserar och förbättrar plattformar och tunnlarnas konstruktion vid station Fridhemsplan på tunnelbanans gröna linje. Det innebär att vi river valvet som idag omsluter stationen och förstärker berget. Berget kommer sedan att utgöra stationstaket.

Plats

Gröna linjen, station Fridhemsplan.

Datum

13 juni - 1 september.

Påverkan (effekt)

Under tiden arbetet pågår kommer Gröna linjens plattform att stängas. Tågen passerar Fridhemsplan utan att stanna för av- eller påstigning. Upprustningen genomförs på ett spår i taget, och tåg i båda riktningarna samsas därför på endast ett spår förbi Fridhemsplan. Det innebär också reducerad trafik, ökad trängsel och förlängda restider. Resenärer till/från Fridhemsplan hänvisas välja alternativa resvägar med Blå linjen eller innerstadsbussar. Blå linjen stannar som vanligt, men det går inte att byta mellan Blå och Gröna linjen vid Fridhemsplan.

Nytta

Stationen rustas upp med modern byggteknik som ger längre livslängd. I samband med upprustningen gör vi även bullerdämpande åtgärder.

Sök alternativa resvägar/håll dig uppdaterad

Om du ska resa under sommaren, sök alltid din resa på sl.se eller i valfri app där du kan söka resor med kollektivtrafik så får du det snabbaste och bästa alternativet för just din resa. Välj om möjligt att resa utanför rusningstid för att undvika trängsel.

Fleminggatan

Schakter för fjärrvärme



Stockholms
stad

Åtgärd

Schakter för fjärrvärme.

Plats

Fleminggatan mellan Norra Agnegatan och Kungsbroplan.

Datum

2019-04-16 till september 2019 (prel.).

Påverkan (effekt)

Begränsad framkomlighet på sträckan. Fordon och cyklister delar på ett körfält per riktning. Stopphållplatser i körfältet. Pipersgatan stängd från Fleminggatan (prel.).

Sök alternativa resvägar/håll dig uppdaterad

Trafik till Pipersgatan hänvisas Kungsholmsgatan (prel.).

Utbyggnad av Mälarbanan

Järnvägssträckan Tomtebodav-Kallhäll



trafikverket.se/malarbanan



Pendeltåg på Mälarbanan. Foto: Trafikverket

Utbyggnad av Mälarbanan

Järnvägssträckan TomtebodavKallhäll



trafikverket.se/malarbanan

Åtgärd

Trafikverket bygger ut Mälarbanan från Tomteboda till Kallhäll. Två spår ska bli fyra. Hela järnvägsanläggningen byts ut till nytt, bland annat räls, kontaktledningar, växlar, banvall och slipers. I projektet ingår att bygga nya pendeltågsstationer och broar för bilar, cyklar och gående. Mycket står redan färdigt.

Sommaravstängningen behövs för att kunna färdigställa sträckan mellan Barkarby och Spånga. Efter sommarens avstängning kommer alla fyra spår mellan Barkarby och Spånga vara på plats. Under avstängningen gör vi även andra arbeten på sträckornas övriga områden.

Plats

Järnvägssträckan mellan Sundbyberg och Jakobsberg.

Datum

5 juli kl. 22.45 till den 29 juli kl. 04.30.

Påverkan (effekt)

Vi stänger av tågsträckan mellan Sundbyberg och Jakobsberg. Under avstängningen behöver resenärer ta alternativa resvägar eller resa med ersättningstrafik. Pendeltågsresenärer hänvisas till ersättningsbuss till tunnelbanans Blå linje som förstärks och kör tiominuterstrafik hela sommaren. Buss 43H kör Jakobsberg-Hjulsta. Buss 43S kör mellan Jakobsberg-Barkarby-Hjulsta-Spånga och omvänt. Buss 43A kör Kungsängen-Kallhäll-Akalla och omvänt.

Nytta

Mälarbanan byggs ut för att fler ska kunna ta tåget. När två spår blir fyra kommer fjärr- och regionaltåg fram snabbare eftersom de slipper köa bakom pendeltågen. När allt i järnvägsanläggningen är nytt blir den mindre känslig för störningar. Det blir smidigare att ta tåget, fler avgångar att välja på och lättare att komma fram i tid. Fler spår ger också större möjlighet att bo, arbeta och studera där man vill.

Sök alternativa resvägar/håll dig uppdaterad

Trafikinformation på [Trafikverket.se](https://trafikverket.se), sl.se eller sj.se

Bromstensvägen

Schakt dagvattenledning



Stockholms
stad

Åtgärd:

SVOAB schaktar för ny dagvattenledning.

Plats:

Bromstensvägen mellan Spångavägen och Herdevägen.

Datum:

Pågående, slutdatum september/oktober 2019.

Påverkan (effekt):

Bromstensvägen delvis avstängd för gående. Avsmalnad körbana och hastighetssänkning på Bromstensvägen. Körfältsreduktion i Spångavägens tilflart i korsningen med Bromstensvägen från vecka 21 (preliminärt) med begränsad framkomlighet som följd.

Sök alternativa resvägar/håll dig uppdaterad:

Gående hänvisas Dagsverksvägen.

Stockholm city

Upprustning Vasagatan



vaxer.stockholm/projekt/vasagatan-rustas-upp



Visionsbild Vasagatans upprustning. Foto: Stockholms stad

Vasagatan

Upprustning Vasagatan



Stockholms
stad

vaexer.stockholm/projekt/vasagatan-rustas-upp

Åtgärd

Vi bygger om Vasagatan för att möta dagens och framtidens behov. Med bredare trottoarer, nya cykelbanor, fler träd, fler sittplatser och ny gatubelysning.

Plats

Vasagatan, City.

Datum

Pågående. Nuvarande etapp pågår till oktober 2019. Projektet pågår till 2021.

Påverkan (effekt)

Begränsad framkomlighet på Vasagatan för alla trafikanter.

Nytta

Förbättrad framkomlighet och ökade vistelsevärden.

Sök alternativa resvägar/håll dig uppdaterad

Läs mer på vår projekthemsida <https://vaexer.stockholm/projekt/vasagatan-rustas-upp>

Magnus Ladulåsgatan

Schakter för fjärrkyla



Stockholms
stad

Åtgärd

Schakter för fjärrkyla.

Plats

Magnus Ladulåsgatan, Södermalm.

Datum

2019-04-16 till september 2019 (prel.).

Påverkan (effekt)

Magnus Ladulåsgatan enkelriktad västerut mellan Timmermansgränd och Lehusens Gränd från 2019-05-07 till 2019-06-21 i etapp 2. Etapperna 3-7 följer

Lidingövägen

Dubbelriktade cykelbanor



vaxer.stockholm/projekt/lidingovagens-gang--och-cykelbanor-breddas/



Lidingövägen vid Stadion. Foto: Stockholms stad

Lidingövägen

Dubbelriktade cykelbanor



Stockholms
stad

vaxer.stockholm/projekt/lidingovagens-gang--och-cykelbanor-breddas/

Åtgärd

Vi bygger dubbelriktade cykelbanor på båda sidor om Lidingövägen.

Plats

Lidingövägen mellan Valhallavägen och Tegeluddsvägen.

Datum

Pågående, klart hösten 2019.

Påverkan (effekt)

Lidingövägen är öppen för trafik under byggtiden med ett körfält i varje riktning. Det innebär att framkomligheten kommer att vara begränsad. Vid vissa tillfällen kan arbetet kräva att mer omfattande avstängningar görs under begränsade tider.

Nytta

Förbättrad framkomlighet och ökad trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter.

Sök alternativa resvägar/håll dig uppdaterad

Läs mer på vår projekthemsida <https://vaxer.stockholm/projekt/lidingovagens-gang--och-cykelbanor-breddas/>

Engelbrektsgatan

Schakter för fjärrvärme



Stockholms
stad

Åtgärd

Schakter för fjärrvärme.

Plats

Engelbrektsgatan 11-23.

Datum

april – juni 2019.

Påverkan (effekt)

Begränsad framkomlighet på sträckan på grund av körfältsreduktion.

Begränsade parkeringsmöjligheter.

Sök alternativa resvägar/håll dig uppdaterad

Bilist: Räkna med förlängd restid på sträckan.

Norrlandsgatan och Smålandsgatan

Byggetablering



Stockholms
stad

Åtgärd

Etablering för fastighetsutveckling. I fastigheten pågår om – och påbyggnadsarbete.

Plats

Norrlandsgatan och Smålandsgatan.

Datum

Pågående, slutdatum mars 2021.

Påverkan (effekt)

Norrlandsgatan enkelriktad norrut mellan Smålandsgatan och Mäster Samuelsgatan (gäller ej cykel).

Mäster Samuelsgatan enkelriktad västerut från Norrlandsgatan till Klaratunnelns mynning. Vänstersväng från Klaratunneln mot Norrlandsgatan är inte möjlig.

Sök alternativa resvägar/håll dig uppdaterad

Bilist: Var uppmärksam på vägvisning mot Nybroplan i området kring Mäster Samuelsgatan.

Gångbron över Söderström

Upprustning av gångbron över Söderström



trafikverket.se/getingmidjan



Gångbron över Söderström. Foto: Trafikverket

Gångbron över Söderström

Upprustning av gångbron över Söderström



trafikverket.se/getingmidjan

Åtgärd

Vi rustar upp gångbron över Söderström.

Plats

Gångbron mellan Södermalm och Munkbrohamnen.

Datum

15 maj till den 31 oktober.

Påverkan (effekt)

Gångbron behöver rivas för att det ska vara möjligt att byta ut järnvägsbrons överbyggnader (arbetet som startar den 24 juni när järnvägen stängs av för all tågtrafik) som lyfts av respektive på från vattnet där gångbron finns. När avstängningen för tågtrafiken hävs den 18 augusti kommer det ske en del efterarbete som påverkar färdigställandet av gångbron. Av säkerhetsskäl måste den vara fortsatt avstängd. Därför är den planerade avstängningen av gångbron längre än avstängningen av järnvägen.

Nytta

Vi återställer inte bara gångbron, utan vi förbättrar den genom att göra bron mer tillgänglig och mindre bullrig. Till exempel sätter vi upp nya säkerhets- och bullerskydd, trappan vid Munkbrohamnen får en ny bättre placering och området får en uppfräschning.

Sök alternativa resvägar/håll dig uppdaterad

Informationsskyltar med kartor är utplacerade i området och orange skyltning visar alternativ gångväg. Passagen från Gamla stans tunnelbanestation till Munkbrohamnen på Riddarholmen är öppen under hela avstängningen.

Stockholm Central - Stockholms södra

Upprustning av järnvägssträckan



trafikverket.se/getingmidjan



Flygfoto Götingmidjan. Foto: Hans Ekestang

Stockholm Central - Stockholms södra

Upprustning av järnvägssträckan



trafikverket.se/getingmidjan

Åtgärd

Trafikverket rustar upp Getingmidjan – sträckan mellan Stockholm Central och Stockholms södra. Järnvägssträckan ska bli som ny. Sommaren 2019 påbörjar vi ett tekniskt mycket svårt och krävande arbete – bytet av järnvägsbroarna över Söderström och Söder Mälarstrand. Allt arbete sker från vattnet och de nya brodelarna levereras på pråmar. Vi genomför även reparationer i tunnlarna under Södermalm, på Riddarholmen och på Tegelbacken där vi till exempel byter räls, växlar och kontaktledningar samt rustar upp promenadstråket längs med järnvägen.

Plats

Den två kilometer långa järnvägssträckan mellan Stockholm Central och Stockholms södra.

Datum

24 juni kl. 00.00 till den 19 augusti kl. 04.57.

Påverkan (effekt) tågtrafiken

Under avstängningen avgår tågen till och från södra Sverige från Stockholms södra respektive Flemingsberg. Du som åker med regionaltåg söderifrån får byta till pendeltåg vid Flemingsberg. Fjärrtågsresenärer byter vid Stockholms södra, men avvikelser kan förekomma. Resenärer som kommer norrifrån och ska vidare söderut behöver byta vid Stockholm Central och ta pendeltåg från Stockholm City till Stockholms södra. Resor norrut från Stockholm Central påverkas inte. Information om trafiken finns på tågföretagens hemsidor.

Påverkan (effekt) biltrafiken

29 juni – 12 augusti: Mellan 5-15 minuters restidsökning förväntas för trafik från city mot Söderledstunneln i eftermiddagens rusningsperiod under första respektive sista veckan av etableringen.

Nytta

Järnvägen mellan Stockholm Central och Stockholms södra är den mest trafikerade i Sverige – om den korkar igen drabbas tågtrafiken i hela Sverige. Upprustningen är avgörande för att punktligheten i hela landet ska förbättras.

Sök alternativa resvägar/håll dig uppdaterad

Trafikinformation på [Trafikverket.se](https://trafikverket.se), sl.se eller sj.se

Södertäljevägen

Elschakt Södertäljevägen (Liljeholmen)



Stockholms
stad

Åtgärd

Ellevio genomför nätförstärkning.

Plats

Södertäljevägen i höjd med Liljeholmen, Nybohovsbacken, samt av – och påfarter till Södertäljevägen vid Liljeholmen.

Datum

Pågående, slutdatum augusti 2019.

Påverkan (effekt)

Körfältsreducering på Södertäljevägen söderut efter Liljeholmsbron, var uppmärksam på köbildning. Busshållplatsen Marievik söderut är flyttad. Trappan mellan Nybohovsbacken och hållplatsen Marievik är stängd.

Sök alternativa resvägar/håll dig uppdaterad

Fotgängare hänvisas.

Förbifart Stockholm, E4

Delprojekt Kungens Kurva



trafikverket.se/forbifartstockholm (gå in på "Aktuellt i ditt område")



Visionsbild Förbifart Stockholm, delprojekt Kungens Kurva. Illustration: Trafikverket

Förbifart Stockholm, E4

Delprojekt Kungens Kurva



trafikverket.se/forbifartstockholm (gå in på "Aktuellt i ditt område")

Åtgärd

Trafikverket bygger en ny sträckning av E4, Förbifart Stockholm, väster om Stockholm – från Kungens kurva i söder till Häggvik i norr med sex nya trafikplatser.

Inom delprojekt Kungens kurva bygger vi anslutningar mot nya E4 och trafikplatser mellan trafikplats Bredäng och trafikplats Vårby. Under andra och tredje kvartalet 2019 kommer flera arbeten att utföras inom delprojektet. Det handlar bland annat om schakt-, sprängnings- och betongarbeten, ombyggnad av korsning vid Botkyrkaleden och Vårby allé samt byggnad av en provisorisk gång- och cykelväg på Skärholmsvägen. Nya Trafikplats Lindvreten norra planeras öppna för trafik i juli.

Plats

Inom området Kungens kurva/Skärholmen/Sätra/Bredäng/Vårby. Anslutningar mot nya E4 och trafikplatser mellan trafikplats Bredäng och trafikplats Vårby.

Datum

Sommaren 2019.

Påverkan (effekt)

- Avstängning av ett körfält i både norr- och södergående riktning mellan Kungens kurva trafikplats och Bredängs trafikplats (montering av barriärelement). Påbörjas vecka 21.
- Avstängning av ett körfält på Skärholmsvägen i norrgående riktning samt omledning av gång- och cykeltrafik på Skärholmsvägen (för att bygga en provisorisk gång- och cykelväg).). Påbörjas i juni. Ett av två körfält norrgående öppet.
- Öppning av av- och påfartsramper i norrgående riktning Lindvreten norra. V 27. Av- och påfarterna ansluter E4 i vänster körfält.
- Avstängning avfartsramp norrgående riktning i nuvarande trafikplats Lindvreten (södra) vecka 27.
- Vid sprängningar söder om nuvarande trafikplats Lindvreten kommer E4/E20 stängas av cirka 10 minuter (kl. 10.00, 14.00 och 19.30).
- Vid sprängningar intill Skärholmsvägen i Sätra stängs Skärholmsvägen av ca 10 min åt gången.

Nytta

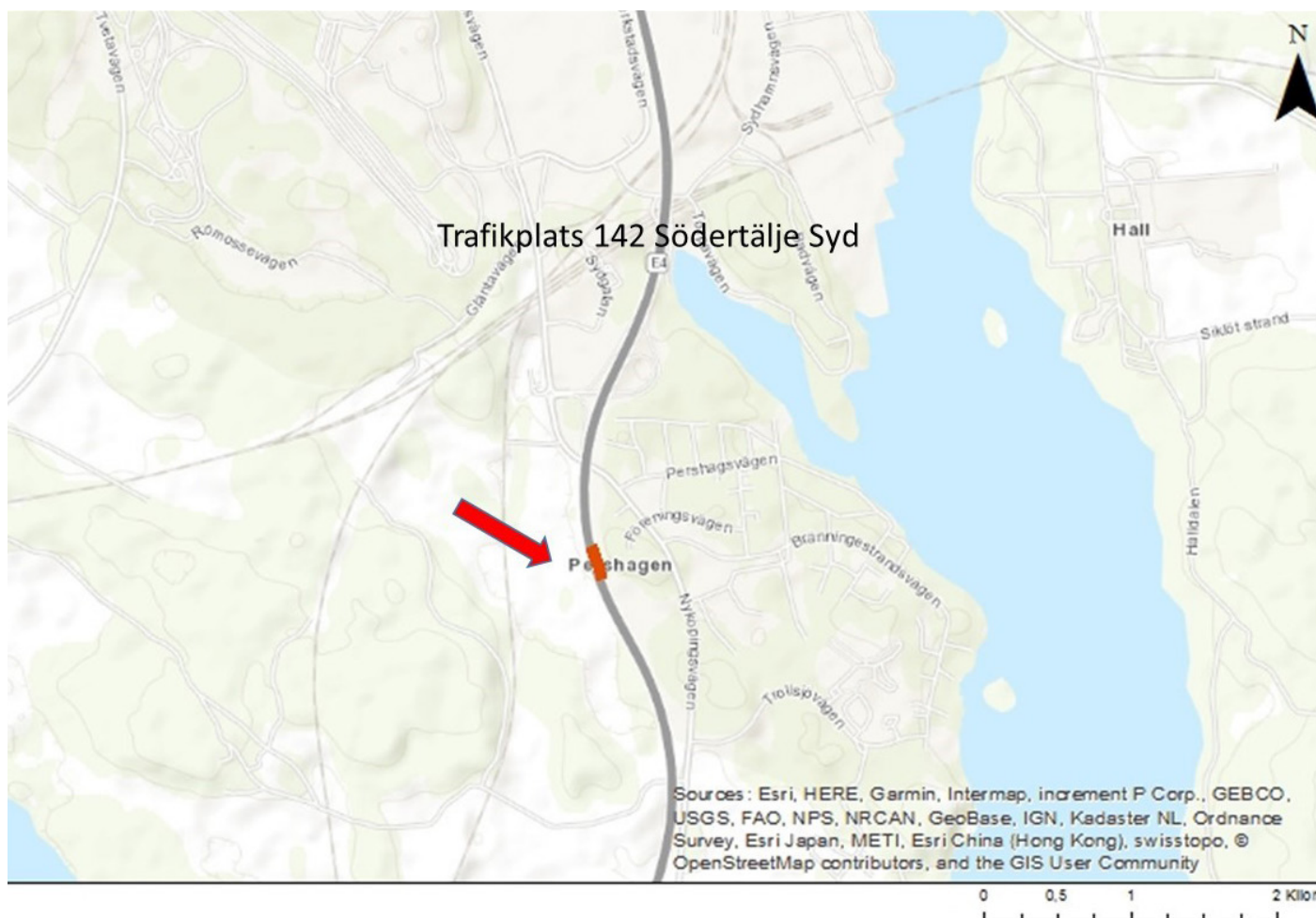
E4 Förbifart Stockholm binder samman de norra och södra länsdelarna, avlastar Essingeleden och innerstaden och minskar sårbarheten i Stockholms trafiksystem. Av vägens 21 km går drygt 18 km i tunnel. Restiden för hela sträckan beräknas till 15 minuter. Vägen skapar möjligheter för fortsatt utveckling i en starkt växande region.

Sök alternativa resvägar/håll dig uppdaterad

Trafikinformation på Trafiken.nu.

E4 Södertälje

Bergsarbete vid trafikplats Södertälje syd



Plats för bergsarbete E4 Södertälje. Illustration: Trafikverket

E4 Södertälje

Bergsarbete nära trafikplats Södertälje syd



Åtgärd

Borttagning av sprucket berg som riskerar att rasa ner på vägen.

Plats

En 200 meter lång sträcka strax söder om trafikplats Södertälje syd.

Datum

1-31 juli.

Påverkan (effekt)

Norrgående körriktning stängs av och trafiken leds över i motsatt riktning. Två av fyra körfält kommer att vara öppna. Hastigheten sänks. Risk för köbildning och restidsförlängning. Mötande trafik där mittbarriär saknas.

Nytta

Nödvändigt arbete för att förebygga att sten från berg rasar ner på vägen.

Huddingevägen 226

Ny gång- och cykelväg, Skyttbrink-Tullinge



trafikverket.se/tumba-tullinge



Sträckan mellan Skyttbrink-Tullinge station. Illustration: Trafikverket

Huddingevägen 226

Ny gång- och cykelväg, Skyttbrink-Tullinge



trafikverket.se/tumba-tullinge

Åtgärd

Vi bygger en helt ny gång- och cykelväg längs sträckan Skyttbrink–Tullinge station. För att få plats med den nya gång- och cykelvägen kommer vi att leda den över järnvägen via en ny bro. Vi monterar ett nytt skyddsräcke vid vattnet längs vägen mellan Skyttbrink och Tullinge. Anledningen är att vi behöver förstärka skyddet inom vattenskyddsområdet för att undvika spridning av föroreningar från en eventuell skada eller olycka på vägen.

Plats

Längs med väg 226 Huddingevägen, mellan Skyttbrink och Tullinge station.

Datum

Arbetet pågår fram till och med hösten 2019.

Påverkan (effekt)

Endast ett körfält är öppet. Vi släpper fram trafiken från ett håll i taget med hjälp av signalreglering. Signalreglering innebär att vi anpassar signalerna efter hur långa köerna är. Gångtrafikanter hänvisas till alternativ väg via skyltning. Cykeltrafikanter ska precis som tidigare cykla på vägen.

Så fungerar skytteltrafiken

Vi släpper fram trafiken från ett håll i taget med hjälp av anpassad styrning av trafiksignalerna. Det vill säga vi anpassar signalerna till trafiken. Med hjälp av trafiksignaler och sensorer som känner av trafikmängden skapas ett jämnare trafikflöde.

Nytta

Syftet är att skapa en sammanhållen gång- och cykelväg mellan Tumba och Tullinge och öka säkerheten för dig som trafikant.

Sök alternativa resvägar/håll dig uppdaterad

Trafikinformation på [Trafikverket.se](https://trafikverket.se), [Trafiken.nu](https://trafiken.nu) eller sl.se för bussarnas förändringar

Stadsgårdsleden

Breddad gång- och cykelbana



Stockholms
stad

vaexer.stockholm/projekt/gang--och-cykelbana-breddas-langs-stadsgardsleden/



Stadsgårdsleden. Foto: Stockholms stad

Stadsgårdsleden

Breddad gång- och cykelbana



Stockholms
stad

vaexer.stockholm/projekt/gang--och-cykelbana-breddas-langs-stadsgardsleden/

Åtgärd

I projektet ingår breddning av gång- och cykelbana mellan Fotografiska museet och Tegelviksslingan.

Plats

Stadsgårdsleden.

Datum

Pågående. Projektet pågår till augusti 2019.

Påverkan (effekt)

Avsmalnad gång – och cykelbana mellan Londonviadukten och Vikingterminalen. Körfältsreducering och avsmalnade körfält på sträckan.

Nytta

Framkomligheten och trafiksäkerheten är inte tillräckligt hög och därför ska Stockholms stad göra det enklare och säkrare att gå och cykla längs Stadsgårdsleden.

Sök alternativa resvägar/håll dig uppdaterad

Läs mer på vår projekthemsida <http://vaexer.stockholm/projekt/gang--och-cykelbana-breddas-langs-stadsgardsleden/>

Sickla industriväg

Upprustning och ombyggnad



NACKA
KOMMUN

nacka.se/stadsutveckling-trafik/har-planerar-och-bygger-vi/sok-projekt-pa-namn/sickla/sickla-industrivag/#panel-startpage



Visionsbild Sickla Industriväg. Illustration: Nacka kommun

Sickla industriväg

Upprustning och ombyggnad



NACKA
KOMMUN

nacka.se/sicklaindustrivag

Åtgärd

Nacka kommun planerar för flera trafiksäkerhetsåtgärder längs Sickla industriväg, bland annat: Separerade och enkelriktade gång- och cykelbanor, tillgänglighetsanpassade övergångsställen med mittrefug, ny belysning, upprustningen omfattar även möblering och trädplantering.

Plats

Under årets första hälft blir fokus främst på Atlasrondellen, sen fortsätter arbetet etappvis norrut. Arbetet i sin helhet beräknas bli klart under våren 2021.

Datum

våren 2019 – våren 2021.

Påverkan (effekt)

Sickla industriväg kommer att vara framkomlig för trafik under byggtiden, men bygget kommer att medföra störningar etappvis.

Nytta

Förbättringarna behövs när området förtätas och Sicklas största knutpunkt för kollektivtrafik skapas intill vägens norra del. Målet är att skapa en modern stadsgata med trafiksäker miljö.

Sök alternativa resvägar/håll dig uppdaterad

<https://trafiken.nu/stockholm/nacka-och-varmdo/>

Värmdöleden, väg 222

Trafikplats Kvarnholmen



trafikverket.se/kvarnholmen



Trafikplats Kvarnholmen. Foto: Trafikverket

Värmdöleden, väg 222

Trafikplats Kvarnholmen



trafikverket.se/kvarnholmen

Åtgärd

Trafikverket bygger Trafikplats Kvarnholmen. Det är en ny trafikplats i höjd med Nacka gymnasium, med nya trafikplatsramper (på- och avfart) och cirkulationsplatser.

Plats

Väg 222, Värmdöleden. Avstängningarna är mellan Trafikplats Lugnet och Trafikplats Nacka.

Datum

Pågår till den 30 juni 2019.

Påverkan (effekt)

Ett avstängt körfält i vardera riktning. Busstrafiken påverkas inte men för övriga trafikanter kan det bli förändrade köer, i riktning mot Stockholm på morgonen och i riktning mot Nacka på eftermiddagen. Hastigheten är sänkt till 70 km/timme.

Nytta

När trafikplatsen är klar sommaren 2019 blir det enklare att åka till och från Kvarnholmen via väg 222. Trafiken avlastas dessutom genom Henriksdal. Bygget av trafikplats Kvarnholmen är även kopplad till den framtida överdäckningen av väg 222.

Sök alternativa resvägar/håll dig uppdaterad

Trafikinformation på Trafiken.nu.

Vikdalsvägen/Värmdövägen

Förberedande arbeten, Nya gatan



NACKA
KOMMUN

nacka.se/nyagatan



Arbetsområde Nya gatan Värmdövägen/Vikdalsvägen. Foto: Nacka kommun

Vikdalsvägen/Värmdövägen

Förberedande arbeten, Nya gatan



NACKA
KOMMUN

nacka.se/nyagatan

Åtgärd

Nya gatan. Cirka 1000 nya bostäder samt lokaler för verksamheter är planerade i den här delen av Nacka stad, väster om Vikdalsvägen och norr om Värmdövägen, nära den kommande t-banestationen Nacka samt den nya bussterminalen vid Nacka Forum. En del av Värmdövägen och Vikdalsvägen ska byggas om till en trevlig stadsgata som är trygg för gående och cyklister. Vatten och avlopp läggs om. Nacka Energi lägger ned elkablar.

Plats

Vikdalsvägen/Värmdövägen.

Datum

Två veckor i maj. En veckas nattjobb i juni då det påverkar trafiken och sedan ytterligare två-tre veckor påverkar gång- och cykelbanan som leds om.

Påverkan (effekt)

Ett körfält stängs av på Vikdalsvägen in mot rondellen vid Nacka Forum och 40 meter ner på Värmdövägen. Nattarbeten kommer att bli aktuellt för att kunna byta ut gamla ledningar som korsar samtliga körfält på Vikdalsvägen. Ett körfält i taget avstängt. Liten påverkan på trafiken.

Nytta

Förbättringarna behövs när området förtätas och blir en central knutpunkt för kollektivtrafik när tunnelbana och ny bussterminal är på plats.

Sök alternativa resvägar/håll dig uppdaterad

<https://trafiken.nu/stockholm/nacka-och-varmdo/>

Mensättravägen

En del av samordningsprojekt Orminge



NACKA
KOMMUN

nacka.se/orminge



Arbetsområde Mensättravägen. Foto: Nacka kommun

Mensättravägen

En del av samordningsprojekt Orminge



NACKA
KOMMUN

nacka.se/orminge

Åtgärd

I Orminge centrum planeras för minst 1500 bostäder, lokaler för handel och andra verksamheter, utvecklad bussgata, ny infartsparkering, platser för rekreation med mera. Idag är Mensättravägen en genomfartsgata för att komma till Orminge centrum och till Värmdöleden, väg 222. När utbyggnaden av Orminges centrala delar är klar, kommer Mensättravägen att vara en lokalgata som ännu tydligare förbinder Orminges olika delar med varandra. Mensättravägen ska byggas om och breddas, gatan får totalt fyra cirkulationsplatser och gång- och cykelväg till och från Orminge centrum. Detta kommer att förbättra framkomligheten och göra Mensättravägen trygg för gående och cyklister. Vattenfall lägger också om vatten och avlopp i vägen.

Datum

Start i maj 2019 och pågår fram till årsskiftet.

Påverkan (effekt)

Ett körfält kommer att vara avstängt under ombyggnationen av Mensättravägen men det kommer alltid vara framkomligt, dock begränsad i och med att ett körfält alltid är avstängt.

Nytta

Mensättravägen får bättre framkomlighet, vilket är nödvändigt när Orminge växer med 1 500 nya bostäder. Dessutom finns det ingen gång- och cykelväg på Mensättravägen. Så gatan blir tryggare för alla.

Sök alternativa resvägar/håll dig uppdaterad

<https://trafiken.nu/stockholm/nacka-och-varmdo/>