

## Planerade projekt 2016

Projektägare: Trafikverket

Projekt/händelse: <b>Trafikverket stänger av Nynäsbanan</b>
Plats: Dubbelspår från Tungelsta station till Hemfosa
Tid: Från den 27 juni till natt mot måndagen den 8 augusti är Nynäsbanan avstängd mellan Västerhaninge och Nynäshamn. Därutöver stängs spåren av efter Skogås station en vecka senare – från och med den 4 juli till natten mot den 8 augusti - på grund av bygget av den nya stationen Vega.
Samhällsnytta: Förseningarna blir färre och det nya spåret ger möjlighet till tätare trafik.
Påverkan (effekter): Avstängning av trafiken 27/6-8/8.
Kontaktperson: Projektledare Gunnar Hammar, tel: 010-123 51 63, e-post: <a href="mailto:gunnar.hammar@trafikverket.se">gunnar.hammar@trafikverket.se</a>

Projekt/händelse: <b>Förbifart Stockholm</b> , stängd påfartsramp E4/E20 S
Plats: Kungens kurva
Tid: Från april 2016 till slutet 2021
Samhällsnytta: Förbifart Stockholms knyter samman södra och norra delen av regionen
Påverkan (effekter): Längre körtid för trafik som ska ut på E4/E20 S, ökad trafik på Skärholmsvägen
Kontaktperson: Catharina Lundin, kommunikatör, 010-123 25 41

Projekt/händelse: <b>Förbifart Stockholm</b> , stängd avfartsramp E4/E20 vid tpl Kungens Kurva, temporär ramp byggs cirka 500 meter norrut
Plats: Kungens kurva
Tid: Mitten av maj 2016 t o m sommaren 2017
Samhällsnytta: Förbifart Stockholms knyter samman södra och norra delen av regionen
Påverkan (effekter): Liten, ev ökad trafik på Smistavägen i Huddinge kommun
Kontaktperson: Catharina Lundin, kommunikatör, 010-123 25 41
Webbplats: <a href="http://www.trafikverket.se/forbifartstockholm">www.trafikverket.se/forbifartstockholm</a>

Projekt/händelse: <b>Förbifart Stockholm</b> , mittremsan asfalteras
Plats: E4/E20 mittremsan mellan tpl Kungens kurva och tpl Lindvreten
Tid: Från april 2016
Samhällsnytta: Förbifart Stockholms knyter samman södra och norra delen av regionen
Påverkan (effekter): Liten
Kontaktperson: Catharina Lundin, kommunikatör, 010-123 25 41

Webbplats: [www.trafikverket.se/forbifartstockholm](http://www.trafikverket.se/forbifartstockholm)

Projekt/händelse: **Förbifart Stockholm**, sprängningar max tre gånger per dag på förutbestämda tider

Plats: Längs E4/E20 mellan tpl Kungens kurva och tpl Lindvreten

Tid: från april 2016, vardagar klockan 10:00, 14:00 och 19:30 (sena tiden endast från maj till och med september)

Samhällsnytta: Förbifart Stockholms knyter samman södra och norra delen av regionen

Påverkan (effekter): totalstopp av trafiken max tio minuter per gång

Kontaktperson: Catharina Lundin, kommunikatör, 010-123 25 41

Webbplats: [www.trafikverket.se/forbifartstockholm](http://www.trafikverket.se/forbifartstockholm)

Projekt/händelse: **Förbifart Stockholm**, sänker hastigheten från 80 till 70 km/h

Plats: Längs E4/E20 mellan tpl Kungens kurva och tpl Lindvreten

Tid: från april

Samhällsnytta: Förbifart Stockholms knyter samman södra och norra delen av regionen

Påverkan (effekter): liten, ev långsammare trafik

Kontaktperson: Catharina Lundin, kommunikatör, 010-123 25 41

Webbplats: [www.trafikverket.se/forbifartstockholm](http://www.trafikverket.se/forbifartstockholm)

Projekt/händelse: **Norra länken**, igensättning av tillfälligt hål i väggen och körfält tas i bruk

Plats: Strax före Norrtull

Tid: 1 juni 2016

Samhällsnytta: utökad kapacitet i Gärdestunneln

Påverkan (effekter): Bättre flöde i tunnelmynningen, framförallt för de som ska mot Norrtull

Kontaktperson: Håkan Andersson, projektledare, tfn

Webbplats: [trafikverket.se/norralanken](http://trafikverket.se/norralanken)

Projekt/händelse: **Norra länken**, Klarastrandsledens (E4/E20 N) körfält läggs i slutläge

Plats: Klarastrandsledens påfartsramp mot E4/E20N

Tid: juni-september (flytande tidpunkt beroende på entreprenörens framdrift)

Samhällsnytta: ger en rakare dragning in i tunneln och

Påverkan (effekter): mindre vävningsrörelser i tunnelmynning

Kontaktperson: Björn Johnsson, projektledare, tfn 070-757 36 81

Webbplats: [trafikverket.se/norralanken](http://trafikverket.se/norralanken)

Projekt/händelse: **Projekt Mäljarbanan**

Plats: Järnvägssträckan Barkarby till Kallhäll

Tid: fr.o.m. 2016-06-11 kl. 02:00 t.o.m. 2016-08-08 kl. 04:30

Samhällsnytta: Vi bygger ut järnvägen mellan Tomtebodavägen och Kallhäll från två spår till fyra och bygger nya pendeltågsstationer i Kallhäll, Barkarby och Sundbyberg. När vi är klara är järnvägen robustare och tågen kan gå oftare och punktligare. Hela utbyggnaden av Mäljarbanan är klar 2025.

Påverkan (effekter): Järnvägen är helt avstängd för trafik eftersom vi behöver tillgång till järnvägen för de arbeten som inte kan göras samtidigt med tågtrafik. När vi stänger av blir det ersättningstrafik på vissa sträckor av Mäljarbanan.

Kontaktperson: [maria.taylor@trafikverket.se](mailto:maria.taylor@trafikverket.se), kommunikationsansvarig Projekt Mäljarbanan 010-124 43 09

Webbplats <http://www.trafikverket.se/nara-dig/Stockholm/projekt-i-stockholms-lan/Malarbanan-Tomteboda-Kallhall/Trafikavstangningar/>

Projekt/händelse: **Projekt Mäljarbanan**

Plats: Järnvägssträckan Spånga till Kallhäll

Tid: fr.o.m. 2016-07-09 kl. 02:40 t.o.m. 2016-07-18 kl. 04:30

Samhällsnytta: Vi bygger ut järnvägen mellan Tomteboda och Kallhäll från två spår till fyra och bygger nya pendeltågsstationer i Kallhäll, Barkarby och Sundbyberg. När vi är klara är järnvägen robustare och tågen kan gå oftare och punktligare. Hela utbyggnaden av Mäljarbanan är klar 2025

Påverkan (effekter): Järnvägen är helt avstängd för trafik eftersom vi behöver tillgång till järnvägen för de arbeten som inte kan göras samtidigt med tågtrafik. När vi stänger av blir det ersättningstrafik på vissa sträckor av Mäljarbanan.

Kontaktperson: [maria.taylor@trafikverket.se](mailto:maria.taylor@trafikverket.se), kommunikationsansvarig Projekt Mäljarbanan 010-124 43 09

Webbplats <http://www.trafikverket.se/nara-dig/Stockholm/projekt-i-stockholms-lan/Malarbanan-Tomteboda-Kallhall/Trafikavstangningar/>

Dessutom pågår ett antal arbeten bl. a. på v 222 Östra Värmdöleden, v 226 mellan Tumba och Tullinge samt v 859, Stora Wäsby. Dessa bedöms enbart ha lokal påverkan.