

Planerade projekt 2016

Projektägare: Trafikkontoret, Stockholms stad

| |
|---|
| Projekt/händelse: Slussen |
| Plats: Katarinavägen |
| Tid: Juni |
| Samhällsnytta: Slussen är i så dåligt skick att anläggningen måste rivas och byggas upp från grunden. Problemen beror på att betongen bryts ner och på att grundläggningen misslyckades när Slussen byggdes på 1930-talet. |
| Påverkan (effekter): Det kommer byggas nya busshållplatser vid Södermalmstorg då stadsbussarna kommer ledas om via Folkungagatan och Söderledstunneln runt sommaren. Där kommer bussarna stanna under byggtiden när Katarinavägen är avstängd i cirka fyra år. Till sommaren kommer även trafiken ledas om till den provisoriska bron som byggts under våren. Den yttre, östra bron kommer börja rivas. |
| Kontaktperson: Press- och mediafrågor, Eva Rosman 076-122 64 43 eva.rosman@stockholm.se |
| http://bygg.stockholm.se/Alla-projekt/Slussen/om-projektet/Beslut-och-handlingar/ |
| |

| |
|---|
| Projekt/händelse: |
| Plats: Långholmsgatan |
| Tid: Delen Folkskolegatan-Västerbron börjar byggas om den 5 april 2016 och året ut. Delen Folkskolegatan-Liljeholmsbron planeras byggas från juni 2017 till september 2018. |
| Samhällsnytta: Syftet är att förbättra framkomligheten för cykeltrafiken genom att åtgärda den saknade länk i cykelinfrastrukturen som pendlingscykelstråket på Långholmsgatan mellan Västerbron och Liljeholmsbron idag utgör. Projektet väntas bidra till en ökad framkomlighet samt förbättrad trafiksäkerhet för cyklister. Även fotgängare bedöms få en höjd trafiksäkerhet. |
| Påverkan (effekter): Framkomlighet för biltrafiken minskar. Svår arbetsmiljö under entreprenad med stora trafikflöden på sträckan. Verksamheter på sträckan kommer att påverkas under entreprenaden och av den nya lösningen |
| |
| Kontaktperson: Anders Porelius 08-508 261 37 |
| |

| |
|--|
| Projekt/händelse: |
| Plats: Västerbronedfarten |
| Tid: Preliminär byggstart hösten 2016 (11/9) och året ut. Arbetet planeras att vara klart 2017 (beläggningsarbeten våren 2017). |
| <p>Samhällsnytta: Västerbron är en viktig länk i stadens cykelvägnät och ett av de mest trafikerade cykelstråken i staden. Varje dag passerar upp till 10 000 cyklister. Trafiksäkerheten vid Västerbronedfarten är inte tillräckligt hög och det uppstår ofta konflikter mellan trafikanter. Därför planerar staden att förbättra framkomligheten och öka trafiksäkerheten för de som cyklar och går.</p> <p>För att skapa utrymme för en bredare gång- och cykelbana föreslås att ett körfält tas bort vid Västerbronedfarten.</p> |
| Påverkan (effekter): Trafiken kommer att påverkas under byggtiden i olika omfattning och olika perioder. |
| Kontaktperson: Anders Porelius 08-508 261 37 |
| |
| |