



Press-  
utskick

Bild från Mäljarbanan, Kallhäll, ny räls läggs ut. Foto: Kenneth Hellman

# Urval av Trafikpåverkande arbeten Sommaren 2020

# E18 Arninge station



[trafikverket.se/arninge](https://trafikverket.se/arninge)



*Visionsbild Arninge station. Illustration: Ahlqvist & Almqvist arkitekter*

# E18 Arninge station



[trafikverket.se/arninge](https://trafikverket.se/arninge)

## Åtgärd

Vi bygger busshållplatser vid E18 och en gångbro över motorvägen som binder samman Roslagsbanan med buss och andra resesätt.

## Plats

Trafikplats Arninge och 500 meter i varje riktning.

## Datum

2020-2021 (sex veckor under sommaren 2020).

## Påverkan (effekt)

Utförandet av gångbron kommer kräva avstängning av E18, trafiken leds då på en tillfällig förbifart väster om E18. Sex veckor per sommar kommer bara ett av två körfält att vara öppet i vardera riktning. Sedan februari 2020 är norrgående påfartsramp till E18 från trafikplats Arninge stängd. Påfarten kommer att vara stängd i ett år. Det påverkar trafiken som kommer från Arningevägen och från Vaxholmsvägen som ska köra mot Norrtälje på E18. Trafiken leds om genom Arninge handelsområde till den norrgående påfarten till E18 vid trafikplats Ullna. Trafikanterna kommer att vägledas genom omledningen med avspärningar och skyltning mot Norrtälje.

## Nytta

E18 Arninge station kommer att knyta samman transportsätten genom snabba, säkra och enkla byten mellan buss, tåg, cykel och bil - för ett hållbart och tillgängligt resande.

## Sök alternativa resvägar/håll dig uppdaterad

Trafikinformation på [trafikverket.se](https://trafikverket.se), [trafiken.nu](https://trafiken.nu), [sl.se](https://sl.se)

# Bussfiler och digital trafikstyrning

## E18 Stocksund–Arninge



[trafikverket.se/nara-dig/Stockholm/vi-bygger-och-forbattrar/e18-stocksund-till-arninge-bussfiler-och-digital-trafikstyrning/](https://trafikverket.se/nara-dig/Stockholm/vi-bygger-och-forbattrar/e18-stocksund-till-arninge-bussfiler-och-digital-trafikstyrning/)

### Åtgärd

Kollektivkörfälten ska breddas och förbättras på E18, sträckan Stocksund–Arninge. Det finns redan bussfiler på delar av sträckan, men de är smala och bussarna får köra högst 50 km/h. ITS-system (intelligent transportsystem) med nya portaler kommer också byggas längs med sträckan. Systemet varnar för köbildning eller långsam trafik och finns redan på flera av Stockholms infartsleder.

### Plats

Arbetet sker i två etapper, under 2020 är det sträckan mellan Danderyds kyrka till Lahäll som påverkas.

### Datum

April 2020–hösten 2020 (hela sträckan klar 2021).

### Påverkan (effekt)

Kollektivtrafikkörfälten stängs i båda riktningarna och bussarna kommer att köra i de vanliga körfälten. Hastigheten sänks till 70 km/h.

### Nytta

Positivt för kollektivtrafiken och för ett hållbart resande. Bussarna slipper köra in i de vanliga körfälten där det kan vara kö. De ska således komma fram snabbare och säkrare och trafiken ska flyta bättre.

### Sök alternativa resvägar/håll dig uppdaterad

Trafikinformation på [trafikverket.se](https://trafikverket.se), [trafiken.nu](https://trafiken.nu), [sl.se](https://sl.se)

# Häggvikstunneln, väg 265



[trafikverket.se/haggvikstunneln](https://trafikverket.se/haggvikstunneln)



Häggvikstunneln. Foto: Trafikverket

# Häggvikstunneln, väg 265



[trafikverket.se/haggvikstunneln](https://trafikverket.se/haggvikstunneln)

## Åtgärd

Stora underhållsåtgärder. Vi sätter dit nya brofogar och utför gjutningsarbeten.

## Plats

Häggvikstunneln (väg 265) Norrortsleden, Häggvik.

## Datum

Vecka 27-31 (både år 2020 och 2021).

## Påverkan (effekt)

En tunnel stängs av 2020 respektive 2021. Under 2020 stängs den västergående tunneln av, mot E4, och trafiken leds över till det östergående tunnelröret där trafiken går dubbelriktad och får ett körfält vardera. Hastigheten kommer vara nedsatt. Under 2021 gör vi motsvande arbete i det östergående tunnelröret och trafiken leds då över i den västergående tunneln.

## Nytta

Planerat underhåll av tunnlarna medför högre trafiksäkerhet.

## Sök alternativa resvägar/håll dig uppdaterad

Trafikinformation på [trafikverket.se](https://trafikverket.se) eller [trafiken.nu](https://trafiken.nu)

# Utbyggnad av Mäljarbanan – järnvägssträckan Tomtebodå-Kallhäll



[trafikverket.se/malarbanan](https://trafikverket.se/malarbanan)



*Pendeltåg på Mäljarbanan. Foto: Trafikverket*

# Utbyggnad av Mäljarbanan – järnvägssträckan Tomteboda-Kallhäll



[trafikverket.se/malarbanan](https://trafikverket.se/malarbanan)

## Åtgärd

Trafikverket bygger ut Mäljarbanan från Tomteboda till Kallhäll. Två spår ska bli fyra. Hela järnvägsanläggningen byts ut till nytt, bland annat räls, kontaktledningar, växlar, banvall och slipers. I projektet ingår att bygga nya pendeltågsstationer och broar för bilar, cyklar och gående. Mycket står redan färdigt. Sommaravstängningen behövs för att kunna utföra många olika arbeten som till exempel geotekniska/miljögeotekniska fältarbeten och ledningsomläggningar.

## Plats

Järnvägssträckan mellan Sundbyberg och Jakobsberg. Tågen vänder i Sundbyberg och Jakobsberg.

## Datum

Lördag den 4 juli, klockan 02:30 till måndag den 27 juli, klockan 04:30.

## Påverkan (effekt)

Vi stänger av tågsträckan mellan Sundbyberg och Jakobsberg. Under avstängningen behöver resenärer ta alternativa resvägar eller resa med ersättningstrafik. Pendeltågsresenärer hänvisas till ersättningsbuss till tunnelbanans Blå linje som förstärks.

## Nytta

Mäljarbanan byggs ut för att fler ska kunna ta tåget. När två spår blir fyra kommer fjärr- och regionalståg fram snabbare eftersom de slipper köa bakom pendeltågen. När allt i järnvägsanläggningen är nytt blir den mindre känslig för störningar. Det blir smidigare att ta tåget, fler avgångar att välja på och lättare att komma fram i tid. Fler spår ger också större möjlighet att bo, arbeta och studera där man vill.

## Sök alternativa resvägar/håll dig uppdaterad

Trafikinformation på [trafikverket.se](https://trafikverket.se), [sl.se](https://sl.se) eller [sj.se](https://sj.se)



# E4 Förbifart Stockholm, Ekerövägen



[trafikverket.se/forbifartstockholm](https://trafikverket.se/forbifartstockholm)



*Illustration av delar av den färdiga Ekerövägen. Illustration: Trafikverket*

# E4 Förbifart Stockholm, Ekerövägen



[trafikverket.se/forbifartstockholm](https://trafikverket.se/forbifartstockholm)

## Åtgärd

Breddning av Ekerövägen, väg 261 mellan Tappström (Bryggavägen) och Nockeby (Gubbkärrsvägen).

## Plats

Ekerövägen, väg 261.

## Datum

Start sommaren 2020.

## Påverkan (effekt)

Breddning av Ekerövägen, väg 261 mellan Tappström (Bryggavägen) och Nockeby (Gubbkärrsvägen). Ombyggnad längs hela sträckan, i nuläget störst påverkan mellan Lindö tunnel och Edeby. Mest omfattande påverkan mellan Edeby och Nockeby.

## Nytta

Ökad framkomlighet för kollektivtrafiken i riktning mot Ekerö. E4 Förbifart Stockholm knyter ihop norra och södra Stockholm och ger Ekeröborna två nya anslutningar till fastlandet.

## Sök alternativa resvägar/håll dig uppdaterad

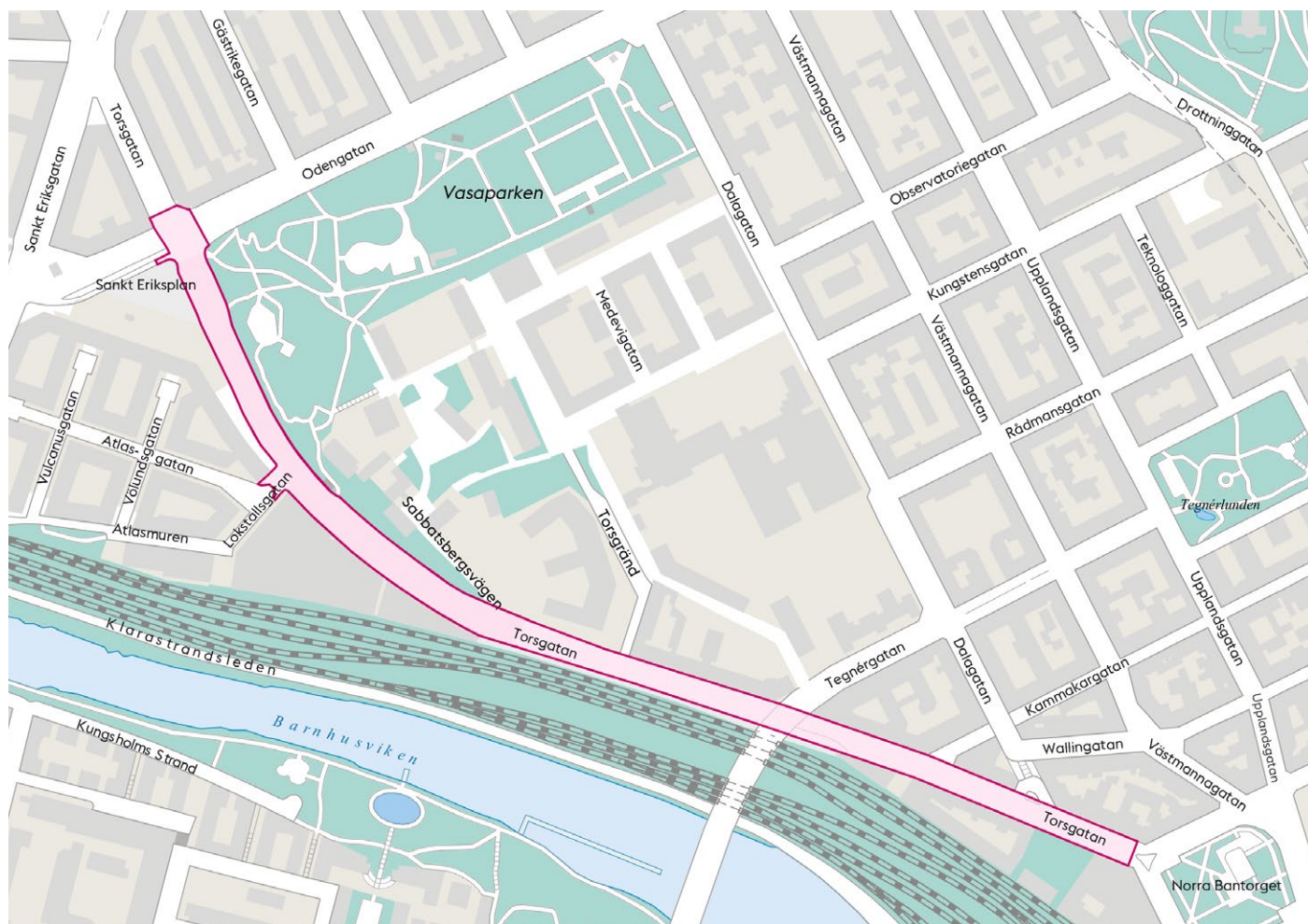
Trafikinformation på [trafikverket.se](https://trafikverket.se) eller [trafiken.nu](https://trafiken.nu)

# Nya cykelbanor på Torsgatan



Stockholms  
stad

[vaxer.stockholm/torsgatan](http://vaxer.stockholm/torsgatan)



Karta över hela projektområdet (Stockholms stad)

# Nya cykelbanor på Torsgatan



Stockholms  
stad

[vaxer.stockholm/torsgatan](http://vaxer.stockholm/torsgatan)

## Åtgärd

Enkelriktade bredare cykelbanor byggs på båda sidor av gatan, med upphöjda överfarter vid korsande gator och övergångsställen. På vissa sträckor breddas trottoarerna och ny belysning installeras. Gatan får också mer utrymme för sittplatser och cykelparkering samt nya träd. Mellan Barnhusbron och Sabbatsbergsvägen återställs området efter Citybanans arbetsområde och gatan får ny trottoar och bredare cykelbanor. I projektet sker även omfattande ledningsarbeten för vatten, el, fibernät och gatubelysning.

## Plats

Hela projektet omfattar sträckan Torsgatan mellan Sankt Eriksplan och Norra Bantorget. Första etappen mellan Sankt Eriksplan och Sabbatsbergsvägen är klar sedan tidigare. Arbeta pågår nu med andra etappen mellan Sabbatsbergsvägen och Norra Bantorget.

## Datum

Maj 2019–juli 2020 (etapp 2, sista etappen i arbetet).

## Påverkan (effekt)

Det pågår arbeten i flera områden på gatan. På vissa ställen även på båda sidor om gatan. Arbetet påverkar trafiken i hela området på Torsgatan mellan Sabbatsbergsvägen och Norra Bantorget. Utrymmena för trafiken förbi arbetsområdena är smalare. Gående leds om och cyklisterna och bilar får samsas om utrymme i gatan på vissa platser.

## Nytta

Torsgatan är en viktig länk i det regionala cykelvägnätet. Trafiksäkerheten och framkomligheten förbättras på Torsgatan, för att fler ska välja att cykla här.

## Sök alternativa resvägar/håll dig uppdaterad

sl.se och trafiken.nu. Följ vägvisningen i området och bevaka projektwebben [vaxer.stockholm/torsgatan](http://vaxer.stockholm/torsgatan) för aktuell information om påverkan i området.

# Tätskiktsrenovering av Malmskillnadsgatan



[vaxer.stockholm/malmskillnadsgatan](https://vaxer.stockholm/malmskillnadsgatan)



*Visionsbild Malmskillnadsgatan (Vasakronan/TMRW)*

# Tätskiktsrenovering av Malmskillnadsgatan



[vaxer.stockholm/malmskillnadsgatan](http://vaxer.stockholm/malmskillnadsgatan)

## Åtgärd

Trafikkontoret rustar upp betongkonstruktionerna under Malmskillnadsgatan och bron över Hamngatan. Samtidigt sker en satsning på ny gestaltning av gatumiljön i samarbete med fastighetsägaren Vasakronan som bygger om och ut sina fastigheter i området.

## Plats

Malmskillnadsgatan från Mäster Samuelsgatan och bron över Hamngatan.

## Datum

18 mars - 31 december 2020.

## Påverkan (effekt)

Avstängd väg.

## Nytta

Målet med arbetet är att säkerställa ett fungerande tätskikt i ytterligare 50 år och därmed bevarad livslängd för konstruktionerna.

## Sök alternativa resvägar/håll dig uppdaterad

Bil-, cykel- och gångtrafik leds om på alternativa vägar i området. Motorfordonstrafik hänvisas till Regeringsgatan och Vattugatan. Gående och cyklister hänvisas till Benny Fredrikssons torg-Sergels torg alternativt Regeringsgatan. Håll dig uppdaterad på Trafiken.nu och projekthemsidan.

# Vasagatan rustas upp



[vaxer.stockholm/vasagatan](http://vaxer.stockholm/vasagatan)



*Visionsbild nya Vasagatan från Klarabergsviadukten (Stockholms stad/Sweco Architects)*

# Vasagatan rustas upp



Stockholms  
stad

[vaxer.stockholm/vasagatan](http://vaxer.stockholm/vasagatan)

## Åtgärd

Vasagatan byggs om med bredare trottoarer, nya cykelbanor, fler träd, fler sittplatser och ny gatubelysning.

## Plats

Vasagatan mellan Tegelbacken och Olof Palmes Gata.

## Datum

Projektet startade i augusti 2018 och pågår fram till 2022 i olika etapper. Nu upphandlar vi markentreprenör för nästkommande etapper och färdigställande av resterande delar av gatan. Planen är att påbörja nästa byggetapp i mitten av september 2020. Nya infästningar för linspänd gatubelysning kommer att monteras med skylift maj-augusti 2020.

## Påverkan (effekt)

Detaljerna kring påverkan utarbetas tillsammans med markentreprenören när denne är upphandlad, men framkomligheten kommer att vara begränsad för alla trafikanter medan vi bygger. Biltrafiken kan räkna med ett körfält öppet i vardera riktning.

## Nytta

Vasagatan är ett av de mest trafikerade gång- och cykelstråken i City. Ytorna för gående och cyklister räcker inte till samtidigt som trafiksäkerheten behöver förbättras. Hela gatan från Tegelbacken till Norra Bantorget, en sträcka på cirka 750 meter, byggs om för att ge bättre förutsättningar för gående och cyklister. Satsningen ska bidra till en välkomnande, tryggare och mer levande stadsgata, med människan i centrum.

## Sök alternativa resvägar/håll dig uppdaterad

sl.se, trafiken.nu och på projekthemsidan.



# Upprustning av järnvägssträckan Stockholm Central-Stockholms södra



[trafikverket.se/getingmidjan](https://trafikverket.se/getingmidjan)



*Flygfoto Getingmidjan. Foto: Hans Ekestang*

# Upprustning av järnvägssträckan Stockholm Central–Stockholms södra



[trafikverket.se/getingmidjan](https://trafikverket.se/getingmidjan)

## Åtgärd

Trafikverket rustar upp Getingmidjan – sträckan mellan Stockholm Central och Stockholms södra. Järnvägssträckan ska bli som ny. Sommaren 2020 byter vi broöverbyggnaden över Norrström. Detta är ett helt unikt och komplicerat tillvägagångssätt, då vi lanserar bron med 6,5 växlar på. Det finns ingenstans i världen man gjort detta och anledningen är att det är en väldigt kort sträcka som leder in till Stockholm Central, så tågen måste ha möjlighet att växla ut. I samband med detta monterar vi även ett växelkruss som i framtiden kommer att möjliggöra högre hastigheter. Utöver nämnda åtgärder byter vi kontaktledningar längs hela sträckan, monterar brand- och bullerskydd, färdigställer promenad- stråk och bullerskydd längs med Arkivgatan på Riddarholmen och fortsätter med arbeten kring Munkbrohamnen som kommer att vara klara 2021.

## Plats

Den två kilometer långa järnvägssträckan mellan Stockholm Central och Stockholms södra.

## Datum

22 juni -17 augusti 2020 stänger vi av järnvägen under åtta veckor.

## Påverkan (effekt)

Helavstängning av sträckan mellan Stockholm Central och Stockholms södra.

## Nytta

Järnvägen mellan Stockholm Central och Stockholms södra är den mest trafikerade i Sverige – om den korkar igen drabbas tågtrafiken i hela Sverige. Upprustningen är avgörande för att punktligheten i hela landet ska förbättras.

## Sök alternativa resvägar/håll dig uppdaterad

Trafikinformation på [trafikverket.se](https://trafikverket.se), [sl.se](https://sl.se) eller [sj.se](https://sj.se)

# Ny cirkulationsplats korsningen Västbergavägen-Elektivvägen



Stockholms  
stad

[trafik.stockholm/nyahastigheter](https://trafik.stockholm/nyahastigheter)

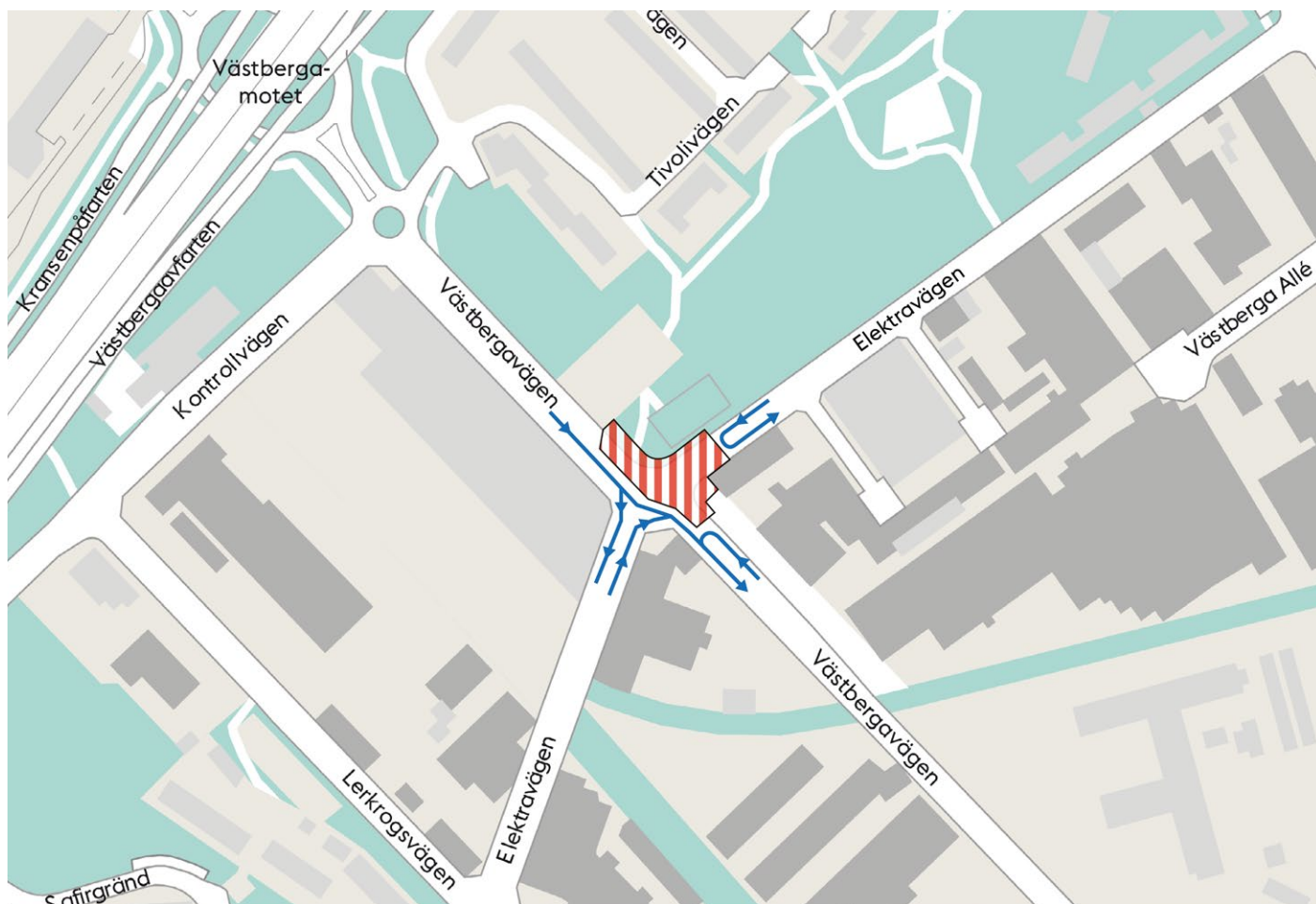


Illustration: Trafikkontoret Stockholms stad

# Ny cirkulationsplats korsningen Västbergavägen-Elektravägen



Stockholms  
stad

[trafik.stockholm/nyahastigheter](https://trafik.stockholm/nyahastigheter)

## Åtgärd

Trafiksäkerhetsåtgärd: Ny cirkulationsplats och kompletterande belysning.

## Plats

Korsningen Elektravägen-Västbergavägen i Västberga.

## Datum

24 maj - 30 augusti 2020.

## Påverkan (effekt)

Arbetet genomförs i olika skeden. Västbergavägen kommer att vara avstängd i norrgående riktning från strax söder om Elektravägen till Kontrollvägen. Elektravägen kommer att stängas av till och från Västbergavägen, en anslutning åt gången. I det första skedet stängs Elektravägens östra anslutning och därefter den västra. Fotgängare och cyklister leds förbi arbetet. SLs linjer 726 och 803 påverkas av arbetet.

## Nytta

Befintlig utformning leder till att gällande högerregeln ofta missuppfattas. Fordonstrafikanter tenderar att uppfatta Västbergavägen som huvudled och kör därför in i korsningen utan att nämnvärt sänka hastigheten. Åtgärderna förväntas bli lägre hastigheter samt ökad trafiksäkerhet och framkomlighet för samtliga trafikslag.

## Sök alternativa resvägar/håll dig uppdaterad

sl.se och trafik.nu. Följ vägvisningen i området.

# Sickla industriväg byggs om till en modern stadsgata



[nacka.se/sicklaindustrivag](https://nacka.se/sicklaindustrivag)



*Visionsbild Sickla Industriväg. Illustration: Nacka kommun*

# Sickla industriväg byggs om till en modern stadsgata



[nacka.se/sicklaindustrivag](https://nacka.se/sicklaindustrivag)

## Åtgärd

Flera trafiksäkerhetsåtgärder genomförs, bland annat separerade och enkelriktade gång- och cykelbanor, tillgänglighetsanpassade övergångsställen med mittrefug, ny belysning, möblering och trädplantering. Även omfattande ledningsarbeten utförs.

## Plats

Fram till hösten 2020 genomförs arbeten på sträckan mellan Atlasrondellen och Järnvägsgatan, därefter fortsätter arbetet norrut i etapper, i riktning mot Värmdövägen.

## Datum

Sickla industriväg är avstängd för genomfart för motortrafik fram till dess att hela gatan är ombyggd, dvs fram till hösten 2021.

## Påverkan (effekt)

Sickla industriväg är avstängd för genomfart med motorfordon under hela dygnet. Sträckan som stängs av är mellan Atlasrondellen och Järnvägsgatan. P-hus Sickla galleria, Atlas Copco samt andra verksamheter nås via Värmdövägen. Busshållplats Sickla station indragen. Gående och cyklister tar sig förbi arbetsområdet genom att följa skyltningen.

## Nytta

När Nacka växer och utvecklas behöver gatorna anpassas och utvecklas efter nya behov. Förbättringarna behövs när området förtätas och Sicklas största knutpunkt för kollektivtrafik skapas intill vägens norra del. Målet är att skapa en modern stadsgata med ökad trafiksäkerhet, trädplanteringar och mer plats för alla som cyklar och går. Målet är också att lägga ner ledningar med högre kapacitet för att försörja det växande Nacka med bl a fjärrvärme och bättre dagvattenhantering.

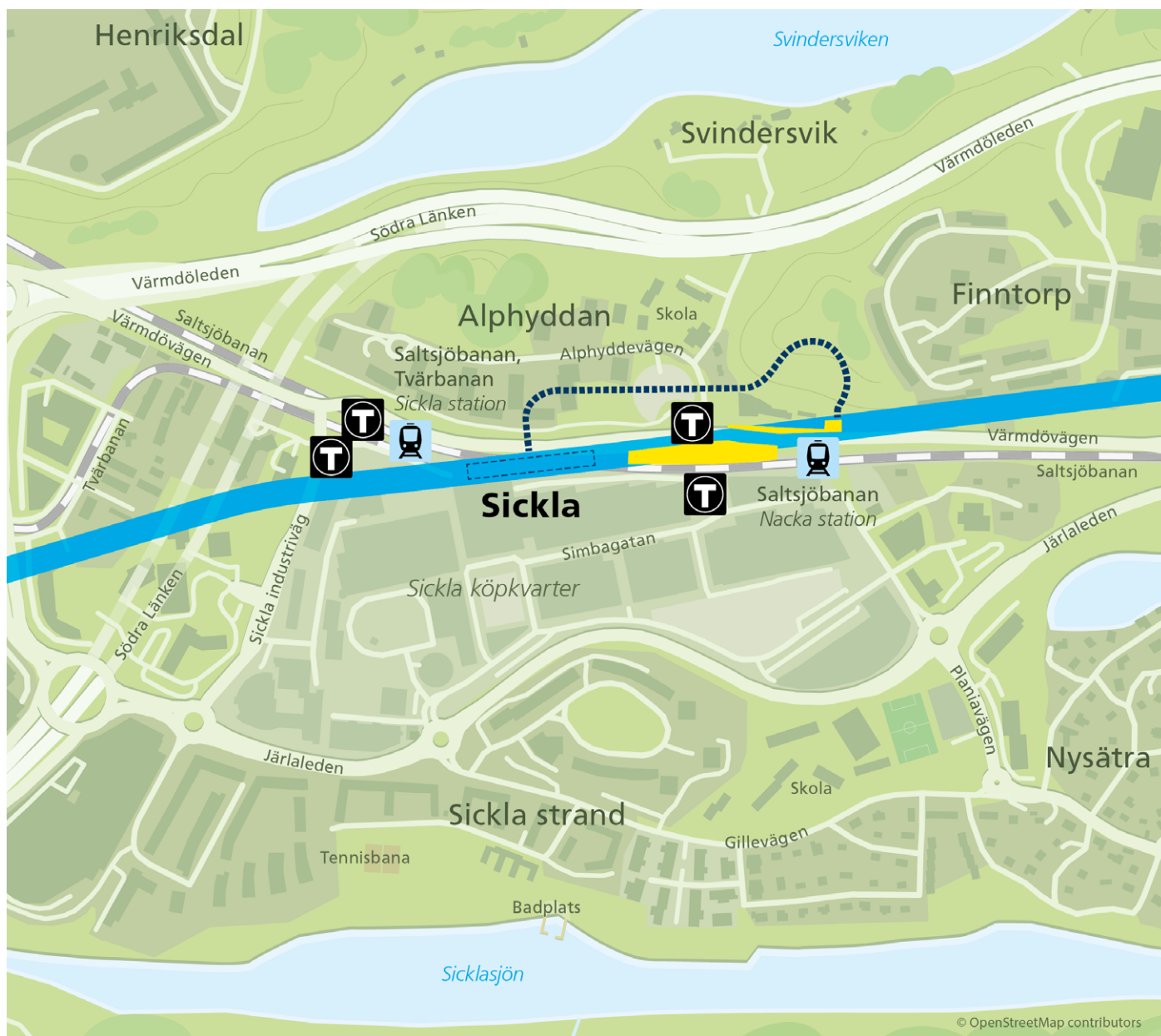
## Sök alternativa resvägar/håll dig uppdaterad

[trafiken.nu/stockholm/nacka-och-varmdo/](https://trafiken.nu/stockholm/nacka-och-varmdo/)

# Utbyggnad av Blå linje till Nacka, arbetstunnel Värmdövägen/Alphyddevägen



[nyatunnelbanan.sll.se/nacka-arbeten](http://nyatunnelbanan.sll.se/nacka-arbeten)



- Ny tunnelbana
- Arbetstunnel
- Arbetsområde ovan jord
- Plattform under jord
- Ny entré tunnelbana
- Befintlig station spårbunden trafik

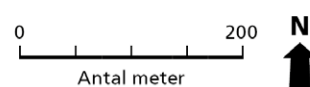


Illustration: Region Stockholm

# Utbyggnad av Blå linje till Nacka, arbetstunnel Värmdövägen/Alphyddevägen



[nyatunnelbanan.sll.se/nacka-arbeten](http://nyatunnelbanan.sll.se/nacka-arbeten)

## Åtgärd

Tunnelbanans Blå linje ska byggas ut från Kungsträdgården till Nacka och Söderort. Vid Värmdövägen, strax öster om infarten till Alphyddevägen, bygger Region Stockholm den arbetstunnel som behövs för att bygga station Sickla och de anslutande spårtunnlarna.

## Plats

Värmdövägen/Alphyddevägen, Nacka.

## Datum

Sprängningar börjar preliminärt under sommaren.

## Påverkan (effekt)

Inledningsvis kommer sprängningar att ske vid fasta tider och trafik på Värmdövägen och anslutande vägar kommer att stoppas under max. 10 minuter vid varje sprängtillfälle. Saltsjöbanans Nacka station kommer att behöva tömmas en kort stund vid sprängningarna och gång- och cykeltrafik kommer att stoppas förbi området.

Information uppdateras på [www.nyatunnelbanan.sll.se/nacka-arbeten](http://www.nyatunnelbanan.sll.se/nacka-arbeten) inför sprängstart.

## Nytta

Tunnelbanans Blå linje till Nacka kortar restiderna till och från Nacka. När den nya linjen trafikeras kommer det att ta 12 minuter från centrala Nacka till T-centralen. Nya tunnelbanan skapar även nya resvägar mellan norra och södra delarna av Stockholm. Slussen och bussar till och från Nacka avlastas av nya tunnelbanan som blir en viktig kapacitetsökning i kollektivtrafiken.

## Sök alternativa resvägar/håll dig uppdaterad

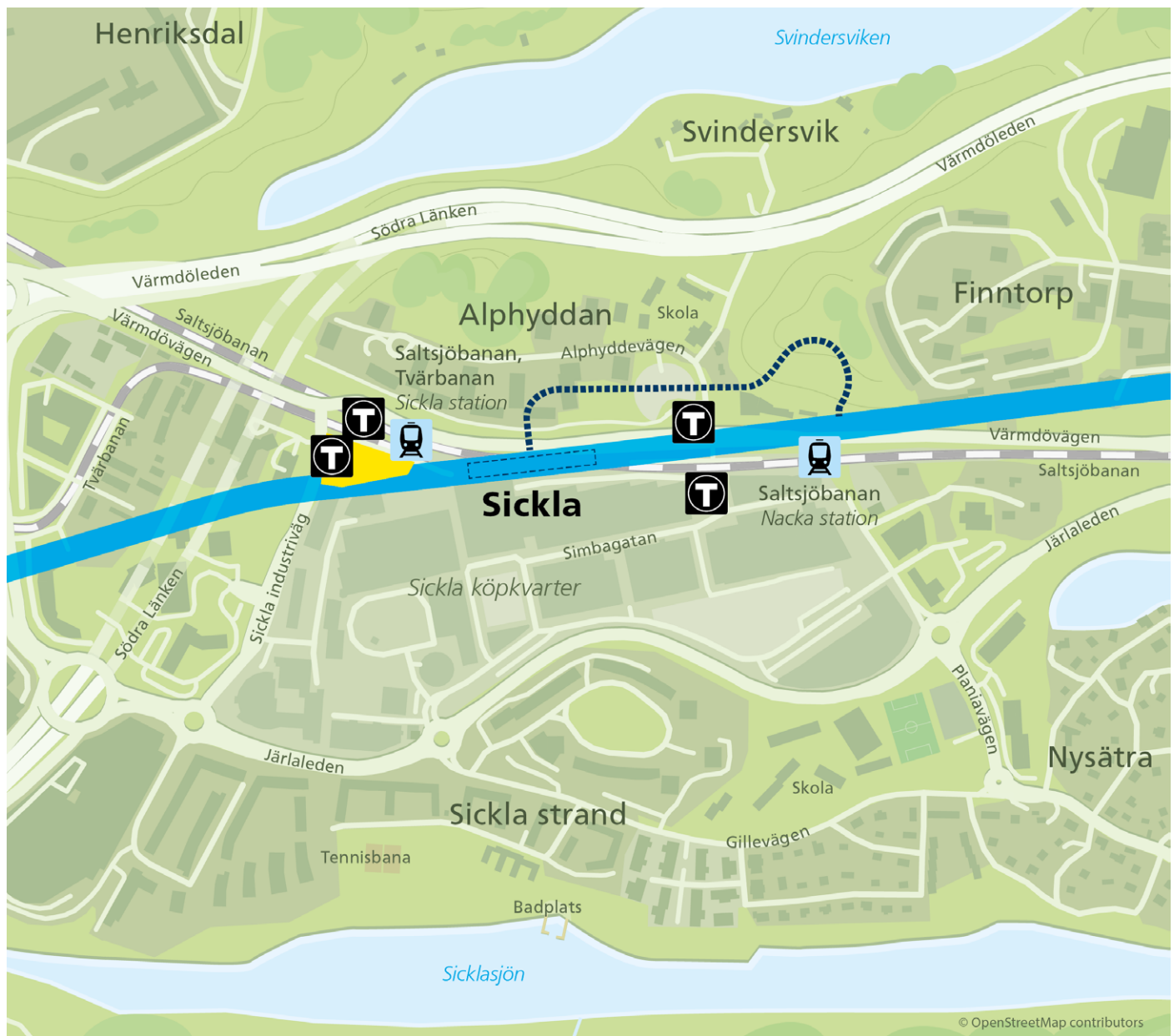
Om du har möjlighet att planera din resa och vill undvika att bli stående kan du till exempel välja att åka en annan tid.



# Utbyggnad av Blå linje till Nacka, grundläggning av Sickla stationshus, Nacka



[nyatunnelbanan.sll.se/nacka-arbeten](https://nyatunnelbanan.sll.se/nacka-arbeten)



- Ny tunnelbana
- Arbetstunnel
- Arbetsområde ovan jord
- Plattform under jord
- Ny entré tunnelbana
- Befintlig station spårbunden trafik

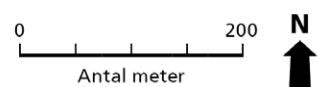


Illustration: Region Stockholm

# Utbyggnad av Blå linje till Nacka, grundläggning av Sickla stationshus, Nacka



[nyatunnelbanan.sll.se/nacka-arbeten](http://nyatunnelbanan.sll.se/nacka-arbeten)

## Åtgärd

Tunnelbanans Blå linje ska byggas ut från Kungsträdgården till Nacka och Söderort. Region Stockholm och Atrium Ljungberg gör grundläggningsarbeten för Sickla stationshus där två entréer på tunnelbanans Blå linje till Nacka ska ligga. I arbetet ingår bland annat ett rulltrappsschakt och biljetthall för tunnelbanan. Mot slutet av sommar börjar sprängningar på arbetsområdet vid Sickla station.

## Plats

Sickla station vid korsningen Sickla industriväg och Smedjegatan.

## Datum

Preliminärt börjar sprängningarna i augusti.

## Påverkan (effekt)

Sprängningar för stationshuset kommer att ske vid fasta tider och trafik på närliggande vägar kommer att stoppas under max. 10 minuter vid varje sprängtilfälle. Det gäller både Sickla industriväg och Värmdövägen. Även trafik på närliggande gång- och cykelvägar stoppas.

Tvärbanan och Saltsjöbanan påverkas inte av sprängningarna men perrongen på Sickla station kommer att behöva tömmas en kort stund i samband med sprängningarna.

Information uppdateras på [www.nyatunnelbanan.sll.se/nacka-arbeten](http://www.nyatunnelbanan.sll.se/nacka-arbeten) inför sprängstart.

## Nytta

Tunnelbanans Blå linje till Nacka kortar restiderna till och från Nacka. När den nya linjen trafikeras kommer det att ta 12 minuter från centrala Nacka till T-centralen. Nya tunnelbanan skapar även nya resvägar mellan norra och södra delarna av Stockholm. Slussen och bussar till och från Nacka avlastas av nya tunnelbanan som blir en viktig kapacitetsökning i kollektivtrafiken.

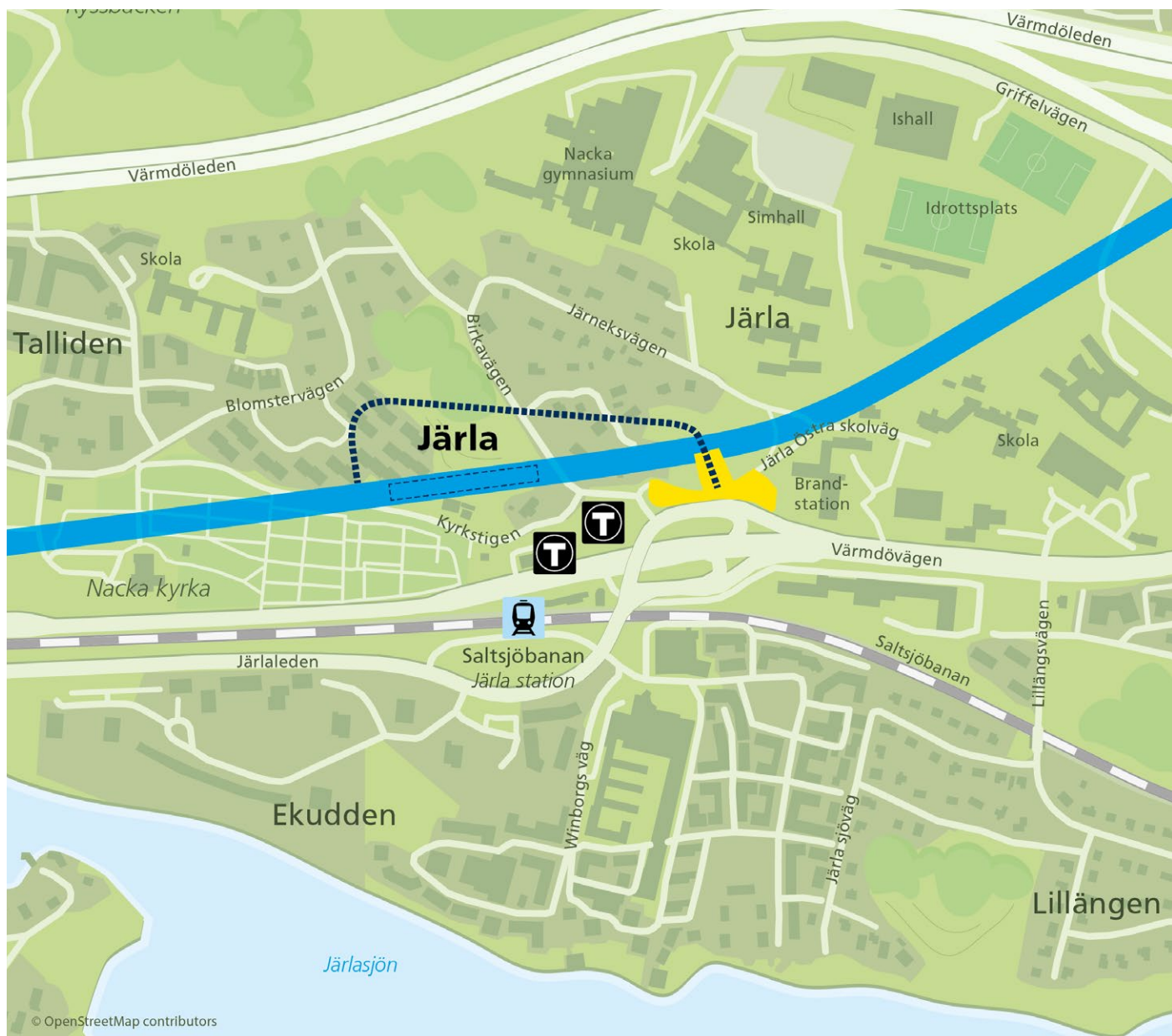
## Sök alternativa resvägar/håll dig uppdaterad

Om du har möjlighet att planera din resa och vill undvika att bli stående kan du till exempel välja att åka en annan tid.

# Utbyggnad av Blå linje till Nacka, arbetstunnel Järla östra skolväg, Nacka



[nyatunnelbanan.sll.se/nacka-arbeten](http://nyatunnelbanan.sll.se/nacka-arbeten)



- Ny tunnelbana
- Arbetstunnel
- Arbetsområde ovan jord
- Plattform under jord
- Ny entré tunnelbana
- Befintlig station spårbunden trafik

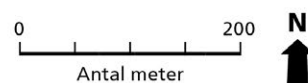


Illustration: Region Stockholm

# Utbyggnad av Blå linje till Nacka, arbetstunnel Järla östra skolväg, Nacka



[nyatunnelbanan.sll.se/nacka-arbeten](https://nyatunnelbanan.sll.se/nacka-arbeten)

## Åtgärd

Tunnelbanans Blå linje ska byggas ut från Kungsträdgården till Nacka och Söderort. I Järla bygger Region Stockholm den arbetstunnel som behövs för att bygga station Järla och de anslutande spårtunnlarna.

## Plats

Järla östra skolväg, Nacka.

## Datum

Sprängningar pågår och kan ske på vardagar klockan 10.20, 12.20 och 14.20 till efter sommaren 2020. Därefter fortsätter arbetet längre in i berget och då kommer inte sprängningar att ske på fasta tider.

## Påverkan (effekt)

Under sommarens sprängningar kommer trafik på näraliggande vägar att stoppas under max. 10 minuter vid varje sprängtillfälle. Det gäller trafik på Värmdövägen i höjd med Järla. Även gång- och cykeltrafik kommer att stoppas förbi området.

## Nytta

Tunnelbanans Blå linje till Nacka kortar restiderna till och från Nacka. När den nya linjen trafikeras kommer det att ta 12 minuter från centrala Nacka till T-centralen. Nya tunnelbanan skapar även nya resvägar mellan norra och södra delarna av Stockholm. Slussen och bussar till och från Nacka avlastas av nya tunnelbanan som blir en viktig kapacitetsökning i kollektivtrafiken.

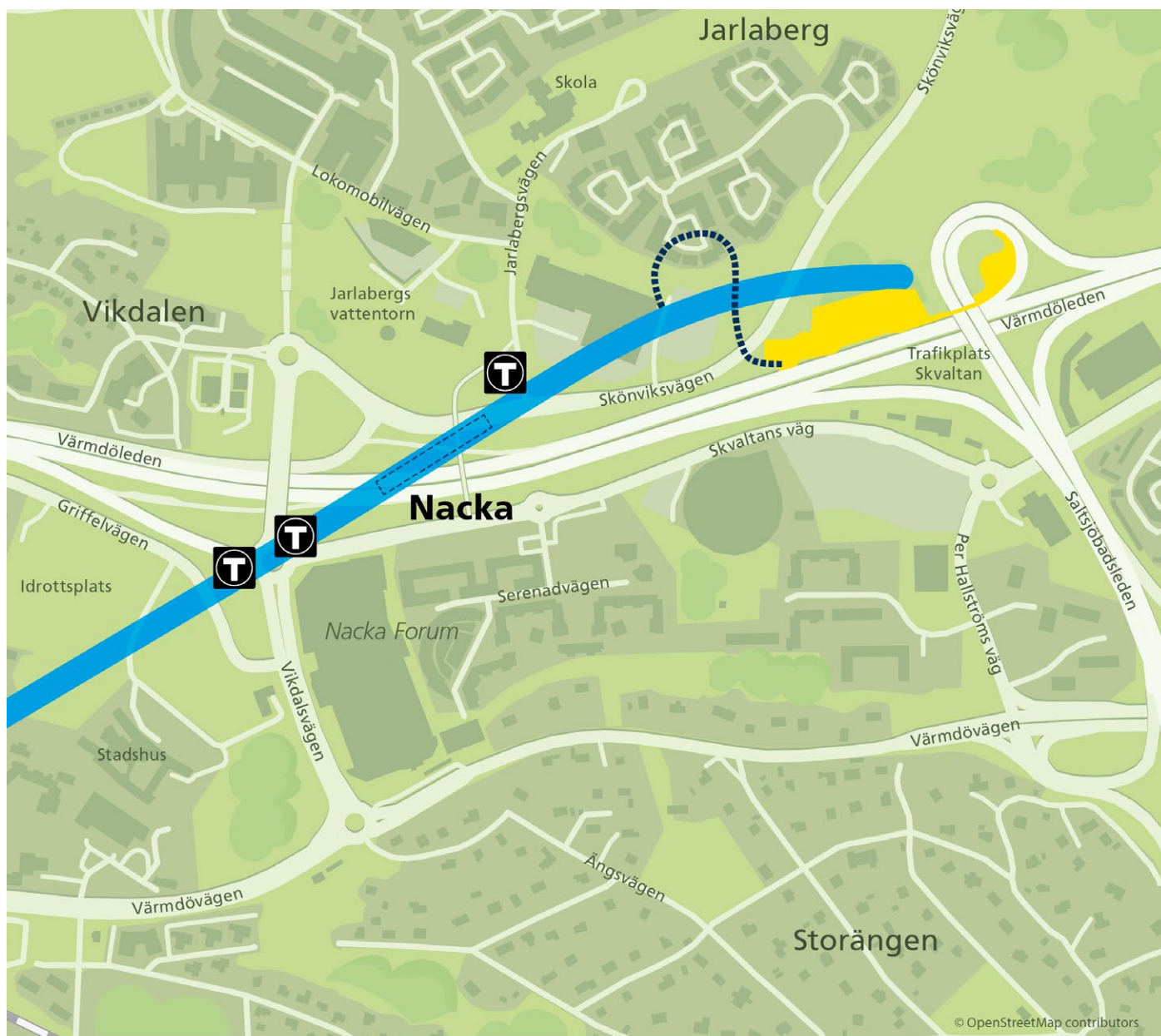
## Sök alternativa resvägar/håll dig uppdaterad

Om du har möjlighet att planera din resa och vill undvika att bli stående kan du till exempel välja att åka en annan tid.

# Utbyggnad av Blå linje till Nacka, arbetstunnel Skönviksvägen/Skvaltan



[nyatunnelbanan.sll.se/nacka-arbeten](http://nyatunnelbanan.sll.se/nacka-arbeten)



- Ny tunnelbana
- Plattform under jord
- Arbetstunnel
- Ny entré tunnelbana
- Arbetsområde ovan jord

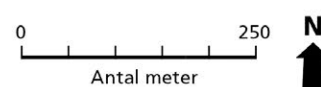


Illustration: Region Stockholm

# Utbyggnad av Blå linje till Nacka, arbetstunnel Skönviksvägen/Skvaltán



[nyatunnelbanan.sll.se/nacka-arbeten](https://nyatunnelbanan.sll.se/nacka-arbeten)

## Åtgärd

Tunnelbanans Blå linje ska byggas ut från Kungsträdgården till Nacka och Söderort. Söder om Skönviksvägen, ungefär i höjd med trafikplats Skvaltán, bygger Region Stockholm den arbetstunnel som behövs för att bygga station Nacka och de anslutande spårtunnlarna.

## Plats

Skönviksvägen/trafikplats Skvaltán, Nacka.

## Datum

Sprängningar pågår och kan ske under sommaren och en bit in under hösten på måndag-torsdag kl.10, 14 och 19.30, samt på fredagar kl.10. Därefter fortsätter arbetet längre in i berget och då kommer inte sprängningar att ske på fasta tider.

## Påverkan (effekt)

Under sommarens sprängningar kommer trafik på näraliggande vägar att stoppas under max. 10 minuter vid varje sprängtilfälle. Det gäller trafik på Värmdöleden i höjd med trafikplats Skvaltán. Beroende på var på arbetsområdet sprängningar sker kommer trafik på hela eller delar av Värmdöleden att stoppas under sprängningarna. Även gång- och cykeltrafik kommer att stoppas förbi området.

## Nytta

Tunnelbanans Blå linje till Nacka kortar restiderna till och från Nacka. När den nya linjen trafikeras kommer det att ta 12 minuter från centrala Nacka till T-centralen. Nya tunnelbanan skapar även nya resvägar mellan norra och södra delarna av Stockholm. Slussen och bussar till och från Nacka avlastas av nya tunnelbanan som blir en viktig kapacitetsökning i kollektivtrafiken.

## Sök alternativa resvägar/håll dig uppdaterad

Om du har möjlighet att planera din resa och vill undvika att bli stående kan du till exempel välja att åka en annan tid.

# Väg 222, Skurubron



[trafikverket.se/skurubron](https://trafikverket.se/skurubron)



*Illustration över nya Skurubron, Arkitektbyrå Dissing+Weitling*

# Väg 222, Skurubron



[trafikverket.se/skurubron](https://trafikverket.se/skurubron)

## Åtgärd

Vi bygger en ny bro över Skurusundet, väg 222. När den är klar, år 2022, bygger vi om nuvarande Skurubro till en lokalväg och en gång- och cykelväg. I arbete ingår ombyggnad av trafikplatserna Skuru och Björknäs samt renovering och breddning av bro över Värmdövägen. Under sommaren 2020 startar arbetet med trafikplats Skuru. Dessutom byggs nya brostöd.

## Plats

Trafikplats Skuru–Trafikplats Björknäs.

## Datum

Sommaren 2020.

## Påverkan (effekt)

Under hela byggtiden kommer hastigheten sättas ned till 60 km/h vid vissa tillfällen. Samma antal körfält, men med vissa sidoförflyttningar. De nya brostöd som byggs berör trafiken på väg 222 och båttrafiken i Skurusundet genom att vi stoppar trafiken när vi spränger på fasta tider. Avstängningar på högst tio minuter vid sprängningarna. I juni kommer också gång- och cykelvägen vid Skuru trafikplats att ledas om. Skyltning kommer att visa den nya dragningen av gång- och cykelvägen.

## Nytta

Höjer trafiksäkerheten för alla trafikanter, skapar ett mindre sårbart trafiksystem, gynnar gröna transportalternativ som kollektivtrafik och cykel.

## Sök alternativa resvägar/håll dig uppdaterad

Trafikinformation på [trafikverket.se](https://trafikverket.se) eller [trafiken.nu](https://trafiken.nu)



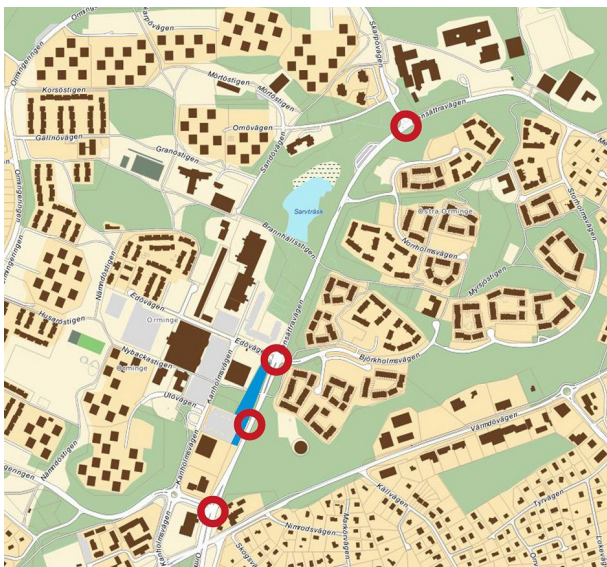
# Mensättravägen - en del av samordningsprojekt Orminge



nacka.se/orminge



Visionsbild Mensättravägen, arkitekt: Brunberg & Forshed



[www.nacka.se/stadsutveckling-trafik/har-planerar-och-bygger-vi/sok-projekt-pa-namn/orminge-centrum/mensattravagen/](http://www.nacka.se/stadsutveckling-trafik/har-planerar-och-bygger-vi/sok-projekt-pa-namn/orminge-centrum/mensattravagen/)

# Mensättravägen - en del av samordningsprojekt Orminge



[nacka.se/orminge](http://nacka.se/orminge)

## Åtgärd

Mensättravägen byggs om och breddas, gatan får totalt fyra cirkulationsplatser och gång- och cykelväg till och från Orminge centrum. Detta kommer att förbättra framkomligheten och göra Mensättravägen trygg för gående och cyklister. Vattenfall gräver ner luftburna kraftledningar.

## Plats

Mensättravägen, Orminge.

## Datum

Pågår fram till sommaren 2020.

## Påverkan (effekt)

Ett körfält kommer att vara avstängt under ombyggnationen av Mensättravägen men det kommer alltid vara framkomligt, dock begränsad i och med att ett körfält alltid är avstängt.

## Nytta

Mensättravägen får bättre framkomlighet vilket är nödvändigt när Orminge växer med 1 500 nya bostäder. När utbyggnaden av Orminges centrala delar är klar, kommer Mensättravägen att vara en lokalgata, med ökad trafiksäkerhet, som ännu tydligare förbinder Orminges olika delar med varandra. Även en gång- och cykelväg byggs på Mensättravägen, vilket inte finns idag.

## Sök alternativa resvägar/håll dig uppdaterad

[trafiken.nu/stockholm/nacka-och-varmdo/](http://trafiken.nu/stockholm/nacka-och-varmdo/)