



Störningar i Stockholmstrafiken 2010

EN SAMVERKAN MELLAN



TRAFIKVERKET

Titel: Störningar i Stockholmstrafiken 2010

Publikation: 2011:068

Utgivningsdatum: 2011-04

Utgivare: Trafikverket

Kontaktperson: Tommy Jansson, Trafikverket

Distributör: Trafikverket, 172 90 Sundbyberg

Telefon: 0771-921 921

E-post: stockholm@trafikverket.se

Telefax: 08-627 09 23

Författare: Peter Kronborg, Movea Trafikkonsult AB

ISSN: 978-91-7467-133-9

Foto: Fredrik Sandberg, Bertil Ericson, Dan Hansson, Johan Nilsson, Stefan Reinerdahl och Anders Wiklund, samtliga SCANPIX, Peter Kronborg, Movea Trafikkonsult AB samt Trafikkontoret och Trafik Stockholm, Trafikverket.

Förord

I denna rapport redovisas exempel på allvarliga eller principiellt intressanta störningar i vägtrafiken i Stockholmsregionen under 2010. Fokus är primärt på framkomlighet, delvis på trafikantinformation. Trafiksäkerheten är givetvis viktig, men tas inte upp primärt. Redovisningen är inriktad på vad som har hänt, vilka konsekvenserna har blivit för framkomligheten, samt framförallt förslag till åtgärder för att reducera konsekvenserna vid händelser i framtiden.

Liknande rapporter har tidigare getts ut för inträffade störningar:

1999	Vägverket Region Stockholm RAP 2000:0433
2000	RAP 2001:0470
2001	RAP 2002:0517
2002 – 2003	Publikation 2004:81
2004	Publikation 2005:53
2005 – 2006	Publikation 2007:89
2007	Publikation 2008:97
2008	Publikation 2009:17
2009	Trafikverket publikation 2010:060

Dessa tidigare rapporter ger, tillsammans med denna rapport, innehåller en stor mängd idéer om vad som kan förbättras i Stockholmstrafiken.

Rapporten är framtagen av Framkomlighetsgruppen som under slutet av 2010 bestod av:

Håkan Carlbom	Stockholms stad, Trafikkontoret
Mats Fager	Stockholms stad, Trafikkontoret
Klas Gedda	Trafikpolisen, Operativa avdelningen
Tommy Jansson	Trafikverket (ordförande)
Tobias Johansson	Stockholms stad, Trafikkontoret
Lars Hedenström	Svevia AB, Länna
David Kernell	Trafik Stockholm
Peter Kronborg	Movea Trafikkonsult AB (sekreterare)
Kjell Larsson	Stockholms stad, Trafikkontoret
Kent Lundqvist	Storstockholms brandförsvaret
Mathias Nordlinder	Stockholms stad, Trafikkontoret
Monica Nordström	SOS Alarm AB
Pauline Sedin	AB Storstockholms lokaltrafik
Tommy Wallin	Svevia AB
Thord Åberg	Trafikpolisen, City

Framkomlighetsgruppen vill särskilt peka på att även till synes små enkla trimningsåtgärder ofta kan ge stora effekter på transportsystemets förmåga att ta hand om störningar.

Stockholm, mars 2011

Tommy Jansson



INNEHÅLL

1.	SAMMANFATTNING	1
2.	EXTREMT VINTERVÄDER BÅDE INLEDDE OCH AVSLUTADE ÅRET	2
3.	SPÅRVÄG CITY PÅVERKADE FRAMKOMLIGHETEN I CITY	3
4.	ÖVRIGA STÖRRE STÖRNINGAR UNDER ÅRET.....	4
5.	TUNGA FORDON ÄR OFTA INBLANDADE I STÖRNINGAR I VÄGTRAFIKEN	8
6.	VIKTIGA FUNKTIONER FÖR FRAMKOMLIGHETEN I STOCKHOLM	11
	Trafik Stockholm – spindel i nätet.....	11
	Samverkanscentral Stockholm	12
	VägAssistans utvecklas vidare	12
	Vägvakt flyttar verksamheten längre ut i länet	13
7.	SLUTSATSER – ATT ARBETA MED 2011.....	15
8.	BILAGA: FÖRTECKNING ÖVER 2010 ÅRS STÖRNINGAR.....	16

1. Sammanfattning

2010 var ett relativt lugnt år i vägtrafiken i Stockholm. Liksom 2009 inträffade det ingen större störning med extremt allvarliga konsekvenser för framkomligheten, det vill säga en så kallad trafikinfarkt, i Stockholmstrafiken. Detta till skillnad mot 2008 då det inträffade tre sådana stora händelser. Men detta innebar inte alls att 2010 var fritt från dramatik.

Under januari - mars 2010 var vädret strängare än på flera år med mycket snö. Samma sak gällde för november och december då flera stora snöfall kom före nyår och rekordkyla uppmättes. Vinterförhållandena ledde till problem för vägtrafiken. Men under båda perioderna visade det sig att vägtrafiksystemet är relativt stabilt i förhållande till spårtrafiken. Det är busstrafiken som drabbas värst på vägarna i länet.

Ett annat problem för framkomligheten var bygget av Spårväg City som påbörjades redan hösten 2009 och fortsatte under första halvåret 2010.

Utöver vintern och Spårväg City kan följande händelser nämnas som särskilt trafikstörande under året:

- Flera långvariga vägarbeten:
 - Breddningen av E4/E20 Moraberg – Hallunda.
 - Arbetena med Norra länken (samt Norra station).
 - Bygget av nya E18 på Järvafältet.
- Fortsatta frekventa avstängningar av Södra länken beroende på köbildning.
- Sommarens vägarbeten, som dock var mindre omfattande än tidigare år.
- Öppnandet av ett shoppingcentrum, Bromma Blocks.
- Stängningen av Arenavägen beroende på bygget av Stockholmsarenan.

Positivt för framkomligheten under 2010 var bland annat:

- Fortsatt verksamhet med VägVakt på E4 och E4/E20 (se kapitel 6).
- Norrbro återinvigdes efter renovering.
- Broreparationen av E4/E20 vid Nyboda kunde även i år genomföras snabbare än planerat, till stor del beroende på ett incitamentsavtal.
- Den sista etappen av den nya motorvägen på riksväg 73 invigdes.

En fråga som Framkomlighetsgruppen har fokuserat på under 2010 är bärgning av tunga fordon. Flera olyckor under året har än mer aktualiserat denna fråga. Det har bland annat hållits två välbesökta möten med dels deltagare från Framkomlighetsgruppen, dels med ytterligare deltagare från bärgningsbranschen, restvärdesledare, polisens LKC och räddningstjänst. Arbetet bör utmynna i konkreta åtgärder under 2011.

Framkomlighetsgruppen kommer under 2011 även att arbeta med förebyggande aktiviteter för att förhindra störningar förorsakade av tunga fordon.

Vägarbeten på det primära vägnätet måste granskas med tanke på framkomlighet, både under arbetet och efter färdigt arbete. Framkomlighetsgruppen har en roll att spela, även om det är väghållaren som är ansvarig.

2. Extremt vinterväder både inledde och avslutade året

Vintern 2009/2010 inleddes med ett rejält snöoväder torsdag 17/12 2009 som drabbade vägtrafiken hårt. Detta snöoväder avhandlas i förra årets rapport. Därefter fortsatte vintern med mer eller mindre kontinuerliga snöfall och minusgrader. De svåraste tillfällena var onsdag 27/1, fredag 19/2, lördag 20/2 och natten till söndag 21/2 då det vid alla fyra tillfällena rådde snökaos i länet.

Hösten 2010 kom den först halkan redan måndag 18/10 och Stockholm blev snöklätt tisdag 9/11 (klass 2-varning från SMHI). Snön låg sedan kvar fram till nyår. Snöfall med stora trafikproblem inträffade onsdag 24/11, tisdag 30/11, fredag 17/12, söndag 19/12 och måndag 20/12.



Tung trafik och speciellt busstrafik drabbas värst av vinterväglag

Följande slutsatser kan kanske dras från de två senaste två vintrarna:

1. *Tung trafik* blir lätt stående i uppforsbackar och hindrar då alla annan trafik. Tung trafik glider relativt lätt av vägen vid halka.
2. *Ledbussar* har blivit stående vikta i stora korsningar vid upprepade tillfällen.
3. *Busstrafiken* drabbas extra hårt i jämförelse med lastbilstrafiken eftersom busslinjerna längre ut från centrum ofta går på mindre vägar och eftersom hållplatser lätt blir mycket hala av att bussarna "polerar" isen på hållplatser.
4. *Övrig vägtrafik* fungerar förhållandevis bra under vinterförhållanden.

Rekommendation

Kravet för mönsterdjup på tunga fordon skärptes redan den 1/12 2009 till 5 mm, men det räcker inte. *Efterlevanden måste bli bättre* av de befintliga reglerna. Vi anser att det även är dags att aktualisera de gamla tankarna om *krav på vinterdäck för tunga fordon* eller till och med *krav på dubbdäck för tunga fordon*. Om reglerna skärps ställs än högre krav på övervakning.

En skärpt lagstiftning skulle kunna innebära minskade samhällskostnader för onödiga stopp i trafiken vid vinterväglag.

3. Spårväg City påverkade framkomligheten i city

Bygget av Spårväg City påverkade trafiken på Hamngatan mellan Nybroplan och Sergels torg under första halvåret, och delvis även därefter. Påverkan var extra stor under påskveckorna då Hamngatan var stängd vid Norrmalmstorg. Även andra gator i city påverkades eftersom biltrafiken omfördelades. En orsak till problemen är att bygget av Spårväg City forcerades starkt och att det dessutom forcerades än mer när datumet för kronprinsessbröllopet hade bestämts.



Bygget av Spårväg City på Hamngatan under och efter arbetet

Byggverksamheten bredde ut sig så mycket på Hamngatan att framkomligheten för busstrafiken blev allvarligt lidande. Tidvis fick nordgående busstrafik köra Stallgatan i stället för Kungsträdgårdsgatan.

Rekommendation

Alla arbeten som berör det primära vägnätet ska bedömas enligt de regler för framkomlighet som finns hos respektive väghållare med beaktande av de riktlinjer för framkomlighet som finns i avtal mellan Trafikverket och Trafikkontoret. Både situationen under arbetet och situationen efter avslutat arbete ska beaktas.

4. Övriga större störningar under året

Dessa långvariga vägarbeten påverkade framkomligheten i Stockholmstrafiken under 2010:

- **Breddningen av E4/E20 Hallunda – Moraberg.** Vägarbetet och ett flertal olyckor i området gav upphov till långa köer (vägren saknades).
Rekommendation: Arbetet förlöpte relativt väl. Bland annat beroende på informationen och VägVakt. (Se mer om VägVakt i kapitel 6).
- **Norra länken** (samt intunnningen av nuvarande Norra länken). De olika provisorierna fungerade i stort sett bra.
 - Rampen från Klarastrandsleden till Solnabron stängdes inför rivning den 14/6. Vissa svårigheter med informationen.
 - Som väntat gav avstängningen av rampen från Norra länken ner på Klarastrandsleden under höstlovsveckan upphov till långa köer.
Rekommendation: Även detta arbete förlöpte relativt väl. Bland annat beroende på informationen välavvägda trafiktekniska lösningar.
- **Nya E18 på Järva fältet.** Detta bygge förlöpte väl under 2010. Även sprängningarna som förorsakade problem under 2009 förlöpte väl under 2010.

Nedan följer ett urval av andra störningarna under 2010 som är stora, principiellt intressanta, möjliga att åtgärda eller tankeväckande. En mer utförlig förteckning återfinns i bilagan i kapitel 8. Förteckningen är både här och i bilagan är strikt kronologisk.

- **Måndag 25/1 Kl 12.32: Dödsolycka på E18V vid Brunna.**
En lastbil har stannat på den smala vägrenen. Smalt pga snövallar. En långtradare kör in i lastbilen. E18 stängs. Komlicerad bärgning. Omfattande köer. E18 öppnas helt först kl 18.24.
Rekommendation: Nattbärgning hade varit bättre.
- **Tisdag 2/2 Kl 8.20: En långtradare går av E18N norr om Brottbys.**
Lastbilen hamnar ute på ett gårde bredvid vägen. Ca kl 12 inleds bärgning och E18 stängs av fram till 18.30. Köer från Gillingebanan kl 17.
Rekommendation: Bärgningen borde ha gjorts vid lämpligare tidpunkt.
- **Tisdag 23/2 Kl 04.00: En lastbil kör in i räcket på motorvägsbron på E4/E20S i Södertälje.**
Det blir en broskada. Totalavstängt söderut. Prognos kl 8.30: En timme till. Ett körfält öppnas söderut före kl 13.15. Saltsjöbron (parallellbron) enkelriktades snabbt söderut med två körfält. Broskadan tar tid att reparera. En tvärbalk måste bytas.
Rekommendation: Denna olycka hanterades väl, bland annat genom att katastrofavgiften från motorvägen ut mot Saltsjöbron användes och genom att Saltsjöbron enkelriktades.

- **Tisdag 30/3: Vägarbete i korsningen Hammarbybacken – Olaus Magnus väg.**
Massiva köer på Hammarbyvägen (nästan från Sickla kanalbro) – Hammarbybacken fram till Olaus Magnus väg. Även köer från Skansbron, från Gullmarsplan och från Arenavägen. Gropen plåtas efter någon dag, men dessförinnan långa köer, speciellt i samband med en akut stängning av Södra länken. (Hammarbyvägen utgör omledningsväg för Södra länken).
Rekommendation: Gropen borde ha varit plåttad under rusningstid.
- **Måndag 3/5 och ytterligare dagar under följande veckor: Södra länken stängd** ca en knapp timme under morgonrusningen från Värmdövägen, Gullmarsplan och Huddingevägen. Orsak: Av tunnelsäkerhetsskäl tillåts inte allför många bilar i mycket långsam kö i Södra länken. Även onsdag 5/5, onsdag 2/6 och tisdag 15/6. Under hösten tisdag 21/9, tisdag 29/9 och onsdag 27/10.
Rekommendation: Ett svårlöst problem. Delar av Södra länken måste enligt regelverket stängas när köerna är stillastående. Trimningsåtgärder diskuteras vid utfarten på Årstalänken. Än tydligare information vid kövarning?
- **Fredag 28/5 – fredag 6/6: Studentutsläpp.**
Sedvanligt kaos vid Sergels torg. Försök att dämpa problemen lyckas inte.
Rekommendation: Att tömma fontänen på vatten i samband med studentutsläppen vilket har gjorts tidigare.
- **Måndag 14/6: Rampen från Klarastrandsleden till Solnabron stängs.**
Rampen stängs inför rivning beroende på den kommande överdäckningen av Norra stationsområdet.
Rekommendation: Informationen i förväg skulle kunnat ha varit bättre?
- **Lördag 19/6: Bröllopet mellan Victoria och Daniel.**
Bröllopet ger störningar för framkomligheten, dels utmed kortegevägen, men även utmed eskortvägar till och från Arlanda och Bromma, både under lördagen och dagarna dessförinnan.
- **Sommarens arbeten:** Det enda arbete som påverkade trafiken mycket var: Lördag 3/7 – tisdag 27/7. Ett av två körfält stängt i **Nybodakurvan** nordgående beroende på brorenovering. Köer, även dagtid. Långsamma köer. Arbetet forcerades, bland annat genom ett incitamentsavtal.
Rekommendation: Denna typ av incitamentsavtal borde kunna användas oftare
- **Tisdag 17/8 ca 7.30: En lastbil fastnar i ”100 knutars backe.”**
Det vill säga Drottningholmsvägen under Lindhagensplan. Kö från Bromma flygplats efter en timme. Se foto på sida 9. Samma typ av händelse inträffade även den 14/12.
Rekommendation: Skyltningen på denna och liknande platser med begränsad fri höjd kan göra än tydligare. Dessutom höjdmall eller höjdvarningssystem?

- Torsdag 27/8 kl 04: **Frontalkollision mellan två lastbilar på E4/E20 vid Moraberg.** Långvarig totalavstängning till kl 11 på grund av dödsolyckan. Gasolflaskor fördröjer bärgningsarbetet. Persikor på körbanan fördröjer uppröjningsarbetet. Norrut går trafiken via avfart – påfart. Söderut leds trafiken om via ”Riksettan” mellan Salem och Moraberg. *Rekommendation:* Skylta ett omledningsvägnät för det primära vägnätet. Detta är numera gjort via lv 225 och 226 just för denna vägsträcka.



Köer på E4/E20 vid Hallunda efter trafikolyckan vid Moraberg torsdag den 27/8

- Måndag 30/8 - tisdag 31/8: **Belägningsarbete på Gamla Södertäljevägen.** ”Gamla riksettan” vid Dammsjön. Ett körfält öppet vilket hanteras av flaggvakter. På måndagen går det bra, men på tisdag morgon inträffar en olycka på E4/E20. Långa köer på ”riksettan”. *Rekommendation:* Upprätthåll även framkomligheten på omledningsvägar för det primära vägnätet.
- Måndag 20/9 uppmärksammas ca kl 7: **Fel på trafiksignalen Drottningholmsvägen – Gubbkärrsvägen.** Vänstersvängen från Drottningholm mot Södra Ängby får bara 4 sekunder grönt. Köerna växer snabbt, när som längst Träkvista. Felet hade kunnat avhjälpas snabbt med driftövervakning, men korsningen är inte ansluten. *Rekommendation:* Alla korsningar på det primära vägvätet bör vara anslutna. Denna är nu ansluten.
- Fredag 24/9: **Redan tidigt på morgonen köer in mot Bromma Blocks.** Invigning av det nya handelsområdet med rejält nedsatta priser. Ulvsundavägen och andra vägar blockeras. När shopparna ska vidare mot sina arbeten blockeras Tranebergsbron. Jämför tidigare invigningar t ex av PC City i Sickla för några år sedan. *Rekommendation:* Borde inte evenemang av denna typ vara som tillståndspliktiga enligt t ex Ordningslagen? Det skulle ge polis och väghållaren en chans att agera i förväg

- Tisdag 5/10 ca kl 13: **En lastbil välter på E4/E20 sydgående vid Vårbybron.**
Helt stängt i båda riktningarna. Kl 15.15 öppnas ett körfält. Helt öppet kl 17.30. Fortfarande vid årsskiftet är körfälten sidoförskjutna och hastigheten nedsatt förbi olycksplatsen beroende på den skada som broräcket fick.
Rekommendation: Den långvariga sidoförskjutningen förvånar. Skulle räcket kunnat repareras fortare eller ersatts av provisoriska betongblock?
- Måndag 11/10 förmiddag: **Arenavägen stängs av.**
Avstängning söder om Globen beroende på bygget av Stockholmsarenan. Arenavägen ska förbli stängd under längre tid. Något förvirrad information/vägvisning, delvis beroende på att byggarna tidigare hade avstängningen i jämförelse med planerna.
Rekommendation: Bättre information i förväg
- Måndag 1/11 – söndag 7/11 (vecka 44; höstlovsveckan): **Avfarten från Norra länken mot Klarastrandsleden stängd.**
Avstängning beroende på den kommande överdäckningen av Norra stationsområdet. Omfattande köer i hela Solna/Sundbyberg, köer på Roslagsvägen och givetvis även på E4 Uppsalavägen. Värre på eftermiddagen än på förmiddagen.
Rekommendation: Ett nödvändigt arbete som hade planerats in på höstlovsveckan för att störa så lite som möjligt. Informationen skulle ha kunnat vara än bättre?

En utförligare beskrivning med fler händelser under 2010 återfinns i bilagan (kapitel 8).



Med portabla VMS av denna typ kan man i förväg informera om både kommande och redan genomförda trafikförändringar. Denna teknik bör användas oftare. (Detta foto är från Valhallavägen)

5. Tunga fordon är ofta inblandade i störningar i vägtrafiken

Tunga fordon är ofta inblandade i de störningar som redovisas i denna rapport. Det finns flera orsaker, men en är att tunga fordon genom sin storlek blockerar mycket om de havererar. Framkomlighetsgruppen vill under 2011 lägga fokus på och arbeta aktivt med:

- Bärning av tunga fordon.
- Förebyggande arbete, tunga fordon.



Det är inte alltid det går så här illa. Denna lastbil är i alla fall ur vägen, men den ska ju bärgas. Tisdag den 9/11 invid E18 vid Bro

Bärgning av tunga fordon

Det är väl känt att tunga fordon lätt blir ett stort och långvarigt problem när de blir stående eller liggande utmed våra trafikleder.

1. Genom sin storlek blockerar de lätt flera körfält.
2. Genom sin tyngd och sina tyckluftsbromsar blir bärningen svår eftersom det krävs särskilda tungbärgare med förare med särskild kompetens.
3. De ofta har en last som kan:
 - a) Kräva omlastning.
 - b) Vara värdefull och är kanske djupfryst.
 - c) Bestå av farligt gods.
4. Ofta sprids diesel och hydraulolja ut på körbanan vilket kräver sanering.

En särskild arbetsgrupp har formerats under 2010 för att ta tag i frågan och att komma med förslag om hur bärning av tunga fordon kan göras effektivare.

Det har hållits två välbesökta möten med dels deltagare från Framkomlighetsgruppen, dels med ytterligare deltagare från bärgningsbranschen, restvärdesledare, polisens LKC och räddningstjänst.

Arbetet bör utmynna i konkreta åtgärder under 2011. Redan nu tycker vi oss kunna säga att:

- Alla parter tycker att detta är en viktig fråga där hinder som förhindrar en snabb och effektiv hantering måste undanröjas.
- SAMVERKAN är en nyckel, till exempel genom att tidigt etablera en ledningsplats.
- Gör en kort flytt, även av tunga fordon, om det går. I avvaktan på slutgiltig bärgning.
- Överväg om det skulle vara bättre att avvakta med bärgning till sen kväll.
- Använd den närmaste kompetenta bärgaren. Fråga avtal!
- En mycket viktig roll för Trafik Stockholm/VägAssistans är att se till att erforderliga resurser beställs i tid, så att uppröjningsprocessen inte fördröjs i onödan i väntan på kranbil, sopmaskin etc.
- Försök alltid att få ut trafikpoliser på olyckor med tunga fordon inblandade.
- En snabb och väl fungerande kommunikation mellan polisens LKC och Trafik Stockholm är viktig.
- Innan tungbärgning påbörjas bör polis, VägAssistans/Trafik Stockholm och bärgare samråda om lämplig tidpunkt och metod för bärgning.
- Samma rutin bör gälla innan omlastning av gods påbörjas.



En lastbil har fastnat i "100 knutars backe" (Drottningholmsvägen under Lindhagensplan) beroende på att den var alltför hög. Kö från Bromma flygplats efter en timme. Tisdag 17/8 ca 7.30

Rutiner och instruktioner har redan tagits fram för att specificera hur samarbetet mellan Trafik Stockholm och restvärdesledare ska gå till.

Arbetet försätter under 2011 under ledning av Framkomlighetsgruppen med syftet att etablera nya och förbättrade rutiner.

Förebyggande arbete, tunga fordon

Även ett förebyggande arbete har diskuterat i Framkomlighetsgruppen åtskilliga gånger med syfte att förebygga/förhindra problem med tunga fordon. Det handlar bland annat om:

- Beteende. Det är ju yrkesförare som det handlar om och bland problemen kan nämnas att:
 - Hastigheten inte alltid anpassas till väglaget.
 - Lastbilar alltför ofta fastnar under viadukter eller river ner portaler.
- Kör/vilotider inte alltid respekteras.
- Överlast.
- Avsaknad av vinterdäck eller snökedjor. Lagkravet skärptes till 5 mm vintertid 2009-12-01. Men trafikverkets förslag om vinterdäck på drivaxeln genomfördes inte. I t ex Norge finns det lagkrav på att ha med sig snökedjor i tunga fordon vintertid.
- Navigatorer med kartor utan information om fri höjd, bärighet etc. (Det finns sådana kartor från flera stora leverantörer för under 2.000 kr avsedda för inladdning i konventionella navigatorer).
- De problem som en allt ökande andel utlandsregistrerade fordon innebär. Det verkar som att utlandsregistrerade fordon är överrepresenterade t ex bland fordon som fastnar under låga viadukter, men det finns inga sammanställda siffror som styrker detta.

Framkomlighetsgruppen avser att arbeta med ovanstående frågeställningar under 2011, med syfte att åstadkomma ett bättre beteende och en bättre regelefterlevnad rörande tunga fordon.

6. Viktiga funktioner för framkomligheten i Stockholm

Det finns flera verksamheter som är avgörande för framkomligheten i Stockholmstrafiken. Vägtrafikledningscentralen, Trafik Stockholm, är spindelns i nätet. Om några år kommer Samverkanscentralen. Ute på vägarna finns väg hållarna genom VägAssistans och numera även VägVakt.

Trafik Stockholm – spindel i nätet

Trafik Stockholm, ledningscentralen för Trafikverkets vägar i länet och för Trafikkontorets vägar i Stockholms stad invigdes 2001¹. Trafik Stockholm har under åren utvecklats till den kanske viktigaste aktören för att hantera länets vägtrafik. I Södra länken och andra trafiktunnlar styrs omfattande tekniska system. Motorvägsstyrningen, MCS, som kontrolleras från Trafik Stockholm, har byggts ut så att den idag omfattar E4 mellan Bredäng och Häggvik, samt Södra länken och angränsande sträckor. Trafik Stockholm leder VägAssistans- och VägVaktsbilarna. Kommunikationslänkar (inklusive videobilder) har etablerats med polisens LKC och SOS Alarm. Det är Trafik Stockholm som distribuerar den vägtrafikinformation som till exempel syns på trafik.nu och länets VMS². TV4 Stockholm sänder på morgonen sina trafikrapporter i direktsändning från Trafik Stockholm.

Relativt nytt för 2010 var den verksamhet som inleddes redan 2009 där Trafik Stockholm med hjälp av körfältssignaler och VägAssistans hjälper polisen med eskorter i samband med statsbesök och liknande.



Trafikrummet på Trafik Stockholm. I bakgrunden skymtar TV4:s ”studio”

¹ Upprinnelsen till Trafik Stockholm kommer från Vägverket som 1989 startade en övervakningscentral, denna blev TIC, trafikantinformationscentral, 1992. 1995 flyttade centralen ner till nya lokaler i källaren på Hemvärns-gatan i Solna under namnet VTC, vägtrafikcentral

² VMS, variabel meddelandetavla, eller som det egentligen heter trafikinformationstavla, är de stora variabla skyltar som finns längs infartslederna till Stockholm

Samverkanscentral Stockholm

För att kunna åstadkomma en fördjupad samverkan mellan olika aktörer i Stockholms län har flera parter samlats i ett projekt med syfte att skapa en gemensam ledningscentral. Arbetetsnamnet är Samverkanscentral Stockholm. De funktioner som avses samlokaliseras är:

- SOS Alarm, Stockholms län (idag beläget i bergum under Johannes brandstation).
- Storstockholm brandförsvär, räddningscentral (idag Täby), samt huvudkontor och ledningsfordon (idag Johannes brandstation).
- Storstockholm brandförsvär, Kungsholmens och Hägerstens brandstationer.
- Trafik Stockholm (i dag Kristineberg).
- Stockholms stad, driftscentralen (i dag Kristineberg).
- Och eventuellt SL med trafikledningscentraler för tunnelbana och buss.
- Diskussioner pågår även om polisens medverkan.

Den nya Samverkanscentralen avses att byggas i Hornsberg på Kungsholmen på den plats där infarten till SL:s Hornsbergsdepå ligger idag. Planerad inflyttning är hösten 2014. Det pågår ett intensivt arbete, dels med byggprojektet, dels med att organisera samverkan.

SAMVERKANCENTRALEN ”Kunden i fokus”



VägAssistans utvecklas vidare

VägAssistans har funnits sedan 1996. Den primära uppgiften är att varna för och undanröja hinder i trafiken i syfte att upprätthålla trafiksäkerhet och framkomlighet. Utöver de insatser som VägAssistans gör på vägarna är de Trafik Stockholms "ögon" ute på vägarna. VägAssistans ingår som en viktig del av säkerhetskonceptet för Södra länken.

VägAssistans kan ofta vara först på plats vid både mindre incidenter och allvarliga olyckor. VägAssistans arbetar på alla vägnät, i första hand på trafikleder och huvudgator upp till 15 km från city.

VägAssistans har successivt byggts ut och består idag av:

- En assistansbil på det utpekade ytvägnätet dygnet runt, alla dagar i veckan, året runt. Denna assistansbil förstärks dagtid måndag – fredag av ytterligare ett fordon.
- En assistansbil dygnet runt i och runt Södra länken. Även denna assistansbil förstärks under dagtid måndag – fredag av ytterligare ett fordon i Södra länken.
- Två inhyrda bärgningsbilar under morgon- och eftermiddagsrusningen.

Under rusningstid består VägAssistans alltså av fyra VägAssistansbilar och två bärgningsbilar.

VägAssistans är en mycket lönsam verksamhet enligt utvärderingar³. Det intensiva samarbetet mellan Trafikverket, Trafikkontoret och polisen som VägAssistans innebär är positivt.

Antalet uppdrag för VägAssistans har ökat för varje år sedan starten 1996. Beroende på datorproblem finns det dock inga siffror för 2010. År 2009 hade VägAssistans 7.477 uppdrag.

Relativt nytt för 2010 var den verksamhet som inleddes redan 2009 där VägAssistans hjälper polisen med eskorter i samband med statsbesök och liknande.



Ett enkelt rutinuppdrag för VägAssistans. VägAssistansbilen skyddar en bärgare som bygger en dolly för att kunna frakta bort en krockad bil. Ny-näsvägen norr om Sockenvägen fredag den 2/7 kl 7.30

VägVakt flyttar verksamheten längre ut i länet

Verksamheten med VägVakt, en förenklad form av VägAssistans som startade 2009 (se mer om VägVakt i den föregående årsrapporten), fortsatte under 2010. VägVakt har tillkommit för att få en kostnadseffektiv lösning på vägsträckor med färre störningar och där VägAssistans inte verkar.

VägVakt täcker idag sträckorna mellan trafikplats Lindvreten och trafikplats Saltskog (Södertälje) på E4/E20 respektive trafikplats Kista och Arlanda på E4. Verksamheten blir allt mer känd bland vanebilister, räddningstjänst och polis.

³ VägAssistans, Utvärdering av hittillsvarande verksamhet, Transek, 2000

VägVakt hade 2010 1052 stycken uppdrag på Södertäljemotorvägen och 355 på Uppsalamotorvägen. Det är en kraftig ökning i jämförelse med startåret 2009. Södertäljemotorvägens dominans beror bland annat på det pågående vägarbetet och att vägen därför delvis saknar vägrenar.

7. Slutsatser – Att arbeta med 2011

Det gångna året har, liksom tidigare år, visat hur störningskänslig Stockholmstrafiken är. Ett enda hindrande fordon på fel plats vid fel tidpunkt kan förorsaka stora störningar. Ett exempel är en krock som inträffad på E4 Uppsalavägen i nordgående riktning före kl 8 onsdag den 8/12. Ett till två av fyra körfält var blockerade på Uppsalavägen ut från Stockholm. Det vill säga inte i rusningsriktningen.

Denna enda olycka förorsakade köer som blockerade hela Essingeleden i körriktning norrut och efter cirka en timme hade köerna nått ner i Södra länken och förorsakade nästan en avstängning av infarter. (Denna krock är så liten att den inte ens har kommit med i förteckningen i bilagan i kapitel 8).

Å andra sidan har vi 2010, liksom 2009, varit förskonade från trafikinfarkter.

Med ledning av det som tas upp i föregående kapitel har följande områden valts ut som prioriterade för Framkomlighetsgruppen att arbeta med under 2011:

1. Arbetet med tunga fordon och konsekvenserna av olyckor med tunga fordon inblandade fortsätter med syfte att förbättra rutinerna i samband med bärgning.
2. Ett förbyggande arbete kring tunga fordon som bland annat syftar till att se till att tunga fordon mer sällan förorsakar problem.
3. Vi förutsätter att de två senaste vintrarna har satt så mycket fokus på vinterproblemen att det kommer att finnas andra än Framkomlighetsgruppen som kommer att arbeta med frågan.
4. Spårväg City aktualiserar det viktiga att arbeten på det primära vägnätet granskas med tanke på framkomlighet, både under arbetet och efter färdigt arbete. Framkomlighetsgruppen har en roll att spela, även om det är våghållaren som är ansvarig.
5. En annan viktig aktivitet för Framkomlighetsgruppen är att skriva och sprida den årliga ”störningsrapporten” som du just nu läser.

8. Bilaga: Förteckning över 2010 års störningar

Nedanstående förteckning ger exempel på vad som kan hända i Stockholmstrafiken. Förteckningen är långt ifrån fullständig. Fokus är på framkomlighet och trafikantinformation, inte primärt på trafiksäkerhet. Särskilt händelser där något har fungerat mindre bra tas upp. Vissa extra lyckade insatser redovisas även.

- Måndag 18/1 ca 8.30: Strömavbrott i Löttingelundstunneln under minst 20 minuter. Tunneln stängs. Ingen information på trafiken.nu.
- Lördag 23/1: Norrbro öppnas efter 2½ års renovering.
- Måndag 25/1 och ett antal månader framåt: De två vänstra körfälten på Gröndalsbron nordgående stängs för tung trafik beroende på en skada i en broskarv. Initialt inget på trafiken.nu, men väl på Radio Stockholm och sr.se.
- Måndag 25/1 12.32: Dödsolycka på E18V vid Brunna. En lastbil har stannat på den smala vägrenen. Smal pga snövallar. En långtradare kör in i lastbilen. E18 stängs. Komplicerad bärgning. Omfattande köer. E18 öppnas helt först 18.24. Hade nattbärgning varit bättre?
- Onsdag 27/1: Vinterns andra stora snöväder drar in ca kl 12. Inga extrema problem. Men stora förseningar i tåg- och busstrafik, kanske främst torsdag förmiddag.
- Natten till måndag 1/2, natten till torsdag 4/2 och så vidare: Mera snö faller.
- Tisdag 2/2 ca 8.20: En långtradare går av E18N norr om Brottbys. Den hamnar ute på ett gårde bredvid vägen. Ca kl 12 inleds bärgning och E18 stängs av fram till 18.30. Köer från Gillingebanan kl 17. Bärgningen borde ha gjorts vid lämpligare tidpunkt.
- Fredag 5/2: En begravningsbil tappar en likkista i korsningen Huddingevägen - Ågestavägen. Kistan fastnar på bild i Aftonbladet
- Natten till fredag 19/2: Ännu mer snö leder till rätt omfattande problem:
 - Lastbilar fastnar på ett flertal ställen.
 - Ett flertal krocker under morgonen.
 - Omfattande köer på infarterna.
 - Södra länken stängs 8.03 – 9.35 (?).
 - Busstrafik ställs in.
 - Problem för pendeltåg, lokalbanor och även tunnelbana.
 - Akut trafikläge enligt vv.se.
- Lördag den 20/2 och natten till söndag 21/2: Ytterligare någon decimeter snö, - 15 C och kulingvindar. Nu drabbas främst spårtrafiken och speciellt tunnelbanan. Tunnelbanan har klarat sig rätt bra tidigare i vinter. Biltrafiken klarar sig bättre denna gång.

- Måndag 22/2: All tunnelbantrafik ovan jord inställd. Dessutom indragningar och förseningar på pendeltåg och lokalbanor, samt inte minst fjärrtåg. Biltrafiken rullar där- emot rätt bra. Busstrafiken är drabbad, men inte alls som spårtrafiken. Busstrafiken är utglesad för att få fram ersättningsbussar för tunnelbanan. Och det är kallt: - 23 C.
 - SL uppmanar ”Stanna hemma idag.”
 - sl.se och trafiken.nu går tidvis ner.
- Mediedrevet börjar komma igång på allvar, främst mot SJ.
- Måndag 22/2 ca kl 8: En portal rivs ner vid Henriksdalskorsningen på Värmdövägen. Polisen handdirigerar samtidigt som trafiksignalerna är i drift.
- Tisdag 23/2 ca kl 04: En lastbil kör in i räcket på motorvägsbron på E4/E20 södergå- ende i Södertälje. Det blir en broskada. Totalavstängt söderut.
 - Prognos kl 8.30: En timme till.
 - Ett körfält öppnas söderut redan före kl 13.15.
 - Saltsjöbron (parallellbron) enkelriktas snabbt söderut med två körfält.
 - Broskadan tar tid att reparera. En tvärbalk måste bytas.
- Onsdag den 24/4: Tunnelbanan kommer igång på gröna linjen under förmiddagen. Den röda linjen under kvällen.
- Onsdag den 24/4: Ovanligt mycket bilköer. Södra länken delvis stängd 7.40 – 9.20.
- Onsdag 17/3: Slottssprinten (skidtävling), Skeppsbron avstängd kl 9 - 19 . Redan da- garna före och någon dag efter var Slottskajen mellan Skeppsbron och Norrbro av- stängd. Sjätte året i rad.
- Onsdag 17/3 och framförallt torsdag 25/3: ”Strejk” bland så kallade friåkare på Arlan- da. Terminalerna blockeras av taxibilar.
- Måndag 22/3 ca 6.50: En seriekrock med 10 bilar inblandade på E18Ö mellan Kungs- ängen och Stäket. E18 helt avstängd i mot Stockholm. Ett körfält öppnas ca 8.10. Sto- ra brister i informationen på trafiken.nu:
 - Ligger först som femte punkt på startsidan, bland annat efter ett flera månader gammalt vägarbetet (26/10).
 - Försvinner helt 8.00, återkommer 8.19, men då felaktig.
 - Anger hela tiden fel position, söder om Stäket.
- Tisdag 23/3: ”Intervallfel” i Rissnekorset. Mycket långa köer.
- Måndag 29/3 – måndag 12/4: Extra stora avstängningar på Hamngatan under ”påsk- veckan.”
- Onsdag 30/3: Återigen ”intervallfel” i Rissnekorset.

- Tisdag 30/3: Massiva köer på Hammarbyvägen (nästan från Sickla kanalbro) – Hammarbybacken fram till Olaus Magnus väg. Även köer från Skansbron, från Gullmarsplan och från Arenavägen.
 - Allt beroende på en nygrävd och övergivna grop i korsningen Hammarbybacken - Olaus Magnus väg. Gropen tar bort ett körfält från norr respektive väster. Från norr blockerar vänstersvängare trafik rakt fram.
 - Gropen lämnades under tisdagen med tung avspärning och utan plåtar.
 - Gropen beror på arbete på gasledning för fordonsgas.
 - Ännu ingen fortsatt byggaktivitet på långfredagen (2/4).
 - Hammarbybacken utgör omledningsväg för Södra länken. Jämför den olycka som stängde Årstunneln ca kl 13 den 1/4. Återigen massiva köer vid vägarbetet.
 - Ingen information om arbetet på trafiken.nu.
- Torsdag 8/4: Den övergivna gropen i korsningen Hammarbybacken - Olaus Magnus väg täcktes till slut med plåtar.
- Onsdag 14/4: Köerna beroende på spårvägsbygget på Hamngatan blir värre och värre. Innerstadsbussarna kör långa omvägar. Bilköer bland annat på Sveavägen. Den 24/4 köer på Karlavägen, Linnégatan, Valhallavägen etc. Problemen fortsätter fram till kronprinsessbröllopet den 19/6.
- Natten till torsdag 15/4: Reparationsarbeten av broskarven på Gröndalsbron inleds. (Jämför den 25/1).
- Under hela året: Arbetena på E4 mellan Hallunda och Moraberg (breddning av vägen) leder till lägre hastigheter, köer och olyckor.
- Fredag 23/4: Ett 20-tal olyckor i länet, varav fem med personskador, kl 4 – 7 på morgonen. Ingen information om halka på trafiken.nu. Extremt halt enligt Radio Stockholm.
- Måndag 26/4: Trafiken.nu rapporterar om broöppning på motorvägsbron i Södertälje söndag kl 22.55 – måndag kl 23.15.
- Tisdag 27/4: Metro rapporterar om att SL inför en ”snödiktator”. (Tjänsteman i beredskap). ”Vi hade ingen som kunde fatta tillräckligt kraftfulla beslut” enligt Christer Wennerholm.
- Måndag 3/5 och ytterligare dagar under följande veckor: Södra länken stängd ca en timme under morgonrusningen från Värmdövägen, Gullmarsplan och Huddingevägen. Orsak: Av tunnelsäkerhetsskäl tillåts inte allför många bilar i mycket långsam kö i Södra länken. Även onsdag 5/5, onsdag 2/6, och tisdag 15/6. Under hösten tisdag 21/9, tisdag 29/9 och onsdag 27/10.
- Torsdag 6/5: Skurubron in mot Stockholm stängd under en timme ca kl 8 efter olycka. Värmdö avskuren.

- Fredag 28/5: De första studentutsläppen för säsongen. Sergelfontänen var inte tömd i år.



Studentutsläppen 2010 hade inslag av protester mot Trafikkontoret

- Fredag 6/6: Maximum för året. Ca 47 skolor hade utsläpp.
- Onsdag 9/6: Köerna börjar minska inför semestrarna.
- Fredag 11/6: Fem ”gamla” vägarbeten ligger före fem akuta störningar på trafiken.nu. Det har varit liknande under hela våren.
- Söndag den 13/6: Tidningarna börjar skriva om trafikkaos under kronprinsessbröllopet och veckan innan. Detta skrämmer troligen bort många bilister.
- Måndag 14/6: Rampen från Klarastrandsleden till Solnabron stängs inför rivning beroende på den kommande överdäckningen av Norra stationsområdet. Lite diffus information.
- Onsdag 16/6: Stoppförbud inrättas längs kortgevägen inför lördagens kronprinsessbröllop.
- Fredag 18/6 + lördag 19/6: En stor del av innerstaden stängd beroende på kronprinsessbröllopet. Fortsatta eskorter. Inga överdrivna trafikproblem.
- Lördag 3/7 – tisdag 27/7: Ett av två körfält stängt i Nybodakurvan nordgående beroende på broreovering. Köer, även dagtid. Långsamma köer. Men arbetet avslutas flera veckor tidigare än planerat, bland annat beroende på ett incitamentsavtal.
- Vecka 26 – 28 (slutet av juni och början av juli): Spårväg City åter uppgrävd. Sex busslinjer omlagda. ”Justeringar” av spåret.

- Sommarens arbeten:
 - Nybodakurvan. Se ovan.
 - Södertäljemotorvägen. Se ovan.
 - Pågående bygget av Norra länken.
 - Pågående bygget av ”nya E18.”
 - Fogreparation Gröndalsbron. Liten inverkan på trafiken.
 - Bara ett körfält in mot Gullmarsplan från Södra länken. Långvarigt arbete? Dagliga köer i Södra länken.
 - Kortvarigt arbete i Eugeniattunneln söderut. Bara ett körfält öppet kl 9 - 14 under vecka 27. Marginell påverkan?
- Fredag 9/7 kl 12.25: Olycka med fyra personbilar och en långtradare vid utfarten från Södra länken ut på Årstälänken.
- Måndag 16/8: Trafiken har kommit tillbaka efter sommaren.
- Tisdag 17/8 ca 7.30: En lastbil fastnar i ”100 knutars backe”. Kö från Bromma flygplats efter en timme. Se även den 14/12.
- Lördag 24/8: Trafikstart för Spårväg City.
- Fredag 27/8 kl 04: Frontalkollision med dödsfall mellan två lastbilar på E4/E20 vid Moraberg. Det pågående vägarbetet är troligen bidragande? Långvarig totalavstängning till kl 11. Gasolflaskor fördröjer bärgningsarbetet. Persikor på körbanan fördröjer uppröjningsarbetet. Norrut går trafiken via avfart – påfart. Söderut leddes trafiken om via ”Riksettan” mellan Salem och Moraberg.
- Måndag 30/8 - tisdag 31/8: Beläggingsarbete på Gamla Södertäljevägen ”gamla Riksettan” vid Dammsjön. Ett körfält öppet vilket hanteras av flaggvakter. På måndagen går det bra, men på tisdag morgon inträffade en olycka på E4/E20. Långa köer på ”riksettan.”
- Måndag 20/9 uppmärksammas ca kl 7: Fel på trafiksignalen Drottningholmsvägen – Gubbkärrsvägen. Vänstersvängen från Drottningholm mot Södra Ängby får bara 4 sekunder grönt. Köerna växer snabbt.
 - Fellarm till Stockholms stad 7.41.
 - Köerna når Träkvista 8.30.
 - Ingen information på trafiken.nu.
 - Servicepersonal från Swarco på plats någon gång efter kl 8? Och ordnar felet snabbt.
 - Just denna anläggning är inte ansluten till driftövervakningssystemet OmniVue. Felet hade kunnat lösas snabbt med en knapptryckning . OmniVue var ”på gång” att dras fram till denna strategiska korsning.
- Tisdag 21/9 ca 6.30: En ”vanlig” trafikolycka på E4/E20 nordgående vid Hornsberg. Två av fyra körfält öppna. Köerna växer snabbt. Klart på olycksplatsen 7.30, men köerna fortsätter att växa:
 - Före 7.00: Flera infarter till Södra länken stängs.
 - Kl 7.40: Kö från Lindvreten.

- SL drar in busstrafiken Lindvreten – Liljeholmen.
- Kl 8.10: Omfattande köer i Gröndal etc, medan trafiken på Essingeleden nu flyter bra.

- Fredag 24/9: Redan tidigt på morgonen köer in mot Bromma Blocks som invigs. Ulvsundavägen och andra vägar blockeras. När shopparna ska vidare mot sina arbeten blockeras Tranebergsbron. Jämför tidigare invigningar t ex PC City i Sickla för några år sedan.

- Fredag 24/9 10.16: Ett falskt brandlarm i Söderledstunneln. Falska brandlarm i Söderledstunneln var vanligt tidigare, men inte i år.

- Onsdag 29/9 ca kl 8: Ett halvtimmeslångt strömavbrott i sydvästra Stockholm slår ut:
 - Tunnelbanan söder om Liljeholmen.
 - Ett antal trafiksignaler.
 - Taxi Kurirs telefonväxel.

- Torsdagen 30/9 från kl 4 (observera datumet; dagen efter det förra strömförsörjningsfelet): Strömförsörjningsfel i tunnelbanan. Svårigheter att hitta felet. Avhjälpt först efter 9½ timme kl 13.30. Grön linje mellan Alvik och Fridhemsplan, samt Blå linje står still. Biltrafiken drabbas genom att extra många väljer bilen vilket märks främst på Tranebergsbron.

- Vecka 40: Spåväg City grävs delvis åter upp. Köer vid Hamngatan – Nybroplan. Busslinjerna får ändrade färdvägar.

- Tisdag ca kl 13: En lastbil välter på E4/E20 sydgående vid Vårbybron. Helt stängt i båda riktningarna. 15.15 öppnas ett körfält. Helt öppet kl 17.30. Fortfarande vid årsskiftet är körfälten sidoförskjutna och hastigheten nedsatt förbi olycksplatsen beroende på den skada som broräcket fick.

- Måndag 11/10 förmiddag: Arenavägen stängs av beroende på bygget av Stockholmsarenan och ska förbli stängd under lång tid. Något förvirras information/vägvisning
 - En mobil VMS är svart dagen före avstängningen. På morgonen den 11/10 visar den att Arenavägen var stängd från den 10/10, trots att vägen fortfarande är öppen.
 - Trafiken.nu informerar inte om avstängningen förrän efter någon vecka.
 - Viss vägvisning täcks inte över förrän efter någon vecka.
 - En ramp för cykeltrafiken börjar byggas först efter avstängningen och är klar först i mitten av november byggd under vinterförhållanden.
 - Trafikkontoret annonserar i lokalpress som kommer ut först den 12/10.
 - Problemen beror troligen på en långvarig osäkerhet om när avstängningen skulle genomgöras och att den naturliga omledningsvägen via Slakthusområdet inte kunde vägvisas.
- Måndag 18/10 morgon. Säsongens första halka? ”Glashalt” i länet, speciellt i den södra delen Ett stort antal avåknningar. Ett 20-tal polisrapporterade olyckor. Ingen väglagsstatus på startsidan på trafiken.nu och inte heller någon varning om halka.
- Fredag 22/10: Ny halkmorgon efter en natt med några cm blötsnö. Ett stort antal olyckor. Speciellt tunga fordon har problem i backar.
- Onsdag 27/10 ca 7.45: En långdragen bärgning av personbilar på E4 nordgående mellan Haga södra och Haga norra. Enligt trafiken.nu är ”ett körfält påverkat”. I verkligheten är två körfält avstängda. Södra länken stängs delvis 8.51.
- Måndag 1/11 – söndag 7/11 (vecka 44; höstlovsveckan): Avfarten från Norra länken mot Klarastrandsleden stängd beroende på den kommande överdäckningen av Norra stationsområdet. Omfattande köer i hela Solna/Sundbyberg, köer på Roslagsvägen och givetvis även på E4 Uppsalavägen. Värre på eftermiddagen än på förmiddagen.
- Måndag 8/11: Ett vägarbete inleds (och som ska pågå till den 19/11) i Häggvikstunneln som innebär att ett körfält i riktning mot E4 stängs av under hela perioden. Omfattande köer, ytvägnätet fullt med stillastående bilar. Från och med den 9/11 ändras vägarbetet så att dessa körfält inte berörs kl 5 – 10.
- Tisdag 9/11: Säsongen första klass 2-varning från SMHI kommer dagen innan. Mycket stort genomslag i media och verkar påverka antalet bilar ute i trafiken. Trafikproblem i Stockholm, men inte alls som befarat.
- Onsdag 11/11 för kl 7: En krock på E18 in mot Stockholm före trafikplats Bro. Totalavstängt, men öppnas relativt snabbt. MEN rapporterar om att flera bilister vänder på motorvägen. Ett frekvent problem. Allt vanligare?
- Tisdag den 30/11: Den andra morgonen för säsongen med -10 C, samt dessutom ymnigt snöfall i delar av länet. Speciellt busstrafiken är drabbad. Många inställda turer och mycket förseningar i olika delar av länet. Oenighet mellan www.sl.se och SL huruvida all busstrafik på Lidingö är inställd eller inte.

- Lördag 4/12: Den sista etappen av morvägen på riksväg 73 invigs.
- Tisdag 14/12 ca kl 6 – 8: Man arbetar i ca 2 timmar med att få loss en lastbil som var alltför hög för att köra från Söder Mälarstrand upp på Centralbron. Omfattande köer på Söder Mälarstrand och Stadsgården.
- Måndag 20/12: Mera snö under natten. Slirande lastbilar i Arenavägens backe förorsakar köer som når ner i Södra länken på morgonen.
- Tisdag den 21/12 - torsdag den 23/12: Traditionsenligt en svår trafiksituation i city dagarna före jul. Som vanligt är det busstrafiken som drabbas värst. Även trafikproblem vi stora handelsplatser.
- Torsdag 23/12 – fredag 24/12: ”Akut trafikläge” i södra Sverige enligt trafiken.nu. Men det är värst i Skåne, inte så farligt i Stockholm.



Trafikverket, 172 90 Sundbyberg. Besöksadress: Sundbybergsvägen 1, Solna.
Telefon: 0771-921 921. Texttelefon: 0243-750 90.

www.trafikverket.se