



Störningar i Stockholmstrafiken 2008

Framkomlighetsgruppen
SL, Polisen, SOS Alarm, Stockholms brandförsvär,
Stockholms stads Trafikkontor och
Vägverket i samverkan

Februari 2009

Titel: Störningar i Stockholmstrafiken 2008

Författare: Peter Kronborg, Movea Trafikkonsult AB

Publikation: 2009:17

Utgivningsdatum: 2009-02-24

Utgivare: Vägverket Region Stockholm

Kontaktperson: Tommy Jansson, Vägverket Region Stockholm

Foto: Thomas Oneborg (omslag), Bertil Ericson, Johan Nilsson, Gunnar Lundmark, Mats Andersson, Yngve Sjöman, Erik Abel och Christina Olsson samtliga Scapix, samt Andre Alshammar och Peter Kronborg.

Layout: Katarina Heijkenskjöld, Vägverket Region Stockholm

Tryck: Vägverkets tryckeri

ISSN: 1401-9612

Distributör: Vägverket Region Stockholm, 171 90 Solna.

Telefon 0771-119 119, telefax 08-627 09 23, e-post: vagverket.sto@vv.se

Förord

I denna rapport redovisas exempel på allvarliga eller principiellt intressanta störningar i Stockholmstrafiken under 2008. Fokus är primärt på framkomlighet och trafikinformation. Redovisningen är inriktad på vad som har hänt, vilka konsekvenserna har blivit avseendeframkomlighet och trafiksäkerhet, samt förslag tillåtgärder för att reducera konsekvenserna vid liknande händelser i framtiden. Återkommande vardagliga händelser tas ofta inte upp, utan det mesta som redovisas är avvikande händelser.

Liknande rapporter har tidigare getts ut för inträffade störningar 1999 (Vägverket Region Stockholm RAP 2000:0433), 2000 (RAP 2001:0470), 2001 (RAP 2002:0517), 2002 – 2003 (publikation 2004:81), 2004 (publikation 2005:53), 2005-2006 (publikation 2007:89) och 2007 (publikation 2008:97). Dessutom finns en separat rapport om en lastbil som vält på Essingeleden den 3/1 2001 (RAP 2001:0469). Dessa tidigare rapporter ger tillsammans med denna rapport en god bild vad som kan hända i storstadstrafiken och utgör dessutom en idékatalog över möjliga åtgärder.

Rapporten är framtagen av Framkomlighetsgruppen som 2008 bestod av:

Urban Bäckman	Trafikpolisen, Operativa avdelningen
Håkan Carlbom	Stockholms stad, Trafikkontoret
Mats Einarsson	Busslink (representerar även Storstockholms lokaltrafik, SL)
Mats Fager	Stockholms stad, Trafikkontoret
Dick Gahnberg	Vägverket Region Stockholm
Tobias Johansson	Stockholms stad, Trafikkontoret
Tommy Jansson	Vägverket Region Stockholm (ordförande)
Lars Hedenström	Vägverket Produktion, Länna (Svevia AB from 229-01-01)
Peter Kronborg	Movea Trafikkonsult AB (sekreterare)
Kjell Larsson	Stockholms stad, Trafikkontoret
Kent Lundqvist	Stockholms brandförsvaret
Mathias Nordlinder	Stockholms stad, Trafikkontoret
Björn Skoglund	SOS Alarm
Henrik Sundqvist	Vägverket, Trafik Stockholm
Thord Åberg	Trafikpolisen, City

Framkomlighetsgruppen beslutade redan 2007 att fokusera sina insatser för att verkligen omsätta de förslag som förs fram i rapporterna i praktiken. Detta avspeglades i upplägget av föregående årsrapport med dess sex stycken prioriterade åtgärdsområden. Arbetet med dessa prioriterade områden har kommit igång och kan kanske redovisas nästa år. Men huvudansvaret i att omsätta alla goda idéer ligger inte på Framkomlighetsgruppen, utan på ansvariga aktörer.

Framkomlighetsfrågorna har sedan valet 2006 kommit mer i fokus än tidigare vilket också märks i det så kallade Cederschiöldspaketet. Framkomlighetsgruppen vill visa på den stora lönsamhet som finns i små och billiga åtgärder, om de väljs med omsorg.

Medialt har framkomlighetsfrågor i samband med trafikolyckor rönt ovanligt stort intresse under 2008, speciellt efter den så kallade "Pampasolyckan" den 23/4.

Rapporten har skrivits av Peter Kronborg, Movea Trafikkonsult AB.

Stockholm, februari 2009
Vägverket Region Stockholm

Tommy Jansson

INNEHÅLL

1. SAMMANFATTNING 2008	1
2. DE STÖRSTA HÄNDELSERNA 2008.....	3
3. TRAFIKINFARKT NR 1: PÅKÖRD BROPELARE PÅ ESSINGELEDEN VID PAMPASLÄNKEN ONSDAGEN DEN 23/4 KL 13.19	8
4. TRAFIKINFARKT NR 2: BRAND I SÖDRA LÄNKEN MÅNDAGEN DEN 16/6 KL 14.16	10
5. TRAFIKINFARKT NR 3: NEDKÖRD PORTAL PÅ ESSINGELEDEN VID STORA ESSINGEN TISDAGEN DEN 5/8 STRAX FÖRE KL 8.....	12
6. LOKAL TRAFIKINFARKT: SNÖKAOS I ROSLAGEN SÖNDAG DEN 23/11 OCH MÅNDAG DEN 24/11	13
7. VÄGASSISTANS UTVECKLAS VIDARE.....	15
8. ARBETE MED FÖRRA ÅRETS PRIORITERADE FÖRBÄTTRINGSFÖRSLAG	16
9. HÄNDELSER MED MYCKET STOR TRAFIKPÅVERKAN UNDER TIO ÅR .	19
10. SLUTSATSER - FÖRBÄTTRINGSFÖRSLAG 2008	20
11. BILAGA: DETALJERAD FÖRTECKNING ÖVER 2008 ÅRS STÖRNINGAR	21

1. Sammanfattning 2008

Framkomlighet ligger verkligen i tiden och står högt på den politiska agendan. Även media tar upp framkomlighet. Trafikolyckor med stora konsekvenser får numera större utrymme i media än tidigare år.

2008 var ett olycksdrabbat år med tanke på stora störningar. Det inträffade inte mindre än tre olyckor som skapade trafikinfarkter i en stor del av Storstockholm. Normalt inträffar sådana trafikinfarkter bara knappt en gång om året. Dessutom skapade den extrema snöstormen i slutet av november en lokal trafikinfarkt i Roslagen.

De tre trafikinfarkterna och snöstormen i Roslagen är:

- *Påkörd viadukt på E 4/E 20 Essingeleden vid Pampaslänken den 23 april*
- *Fordonsbrand på väg 75, Södra länken den 16 juni*
- *Nedkörd portal på Essingeleden vid Stora Essingen den 5 augusti*
- *Kraftig snöstorm som lamslog stora delar av Roslagen den 23 – 24 november*

Framkomlighetsgruppen har dragit flera lärdomar från dessa trafikinfarkter och från snöstormen i Roslagen. Bland de viktigaste lärdomarna vid dragit efter trafikinfarkterna är att:

- Dessa stora störningar har hanterats relativt väl
- VägAssistans, som inte alls fanns före 1996, har spelat en stor positiv roll, men skulle kunna göra mer
- Samhällets resurser räcker inte till för att informera respektive styra trafiken vid så pass stora händelser
- Samverkan mellan vägghållare, räddningstjänst, polis och bärgare har vissa brister
- Vägghållarna har vissa brister. Bland annat i sin förmåga att få fram nyckelkompetens snabbt
- Informationen är mycket bättre än förut, men har fortfarande klara brister

Framkomlighetsgruppen arbetar brett med framkomlighetsfrågor inom vägtrafiken i Storstockholm. I föregående årsrapport (juni 2008) pekades följande sex prioriterade åtgärdsområden ut efter en genomgång av förslag från nio års arbete:

1. *Avstängningens storlek i tid och rum.* Särskilt efter den första akuta fasen kan avspärrningarna ofta göras mindre
2. *Planering inför vägarbeten.* Med god planering kan trafiken ofta ledas genom ett vägarbete på ett effektivt sätt redan från första dagen
3. *Genomförande av vägarbeten.* Här handlar det främst om att alla entreprenörer följer de riktlinjer och rutiner som finns.
4. *Bärgning av tunga fordon.* Tunga fordon kräver ofta särskilda insatser. Dessutom kan man behöva överväga om bärgning ska ske efter rusningstid.
5. *VägAssistans.* Det finns behov att ytterligare utöka verksamheten för VägAssistans.
6. *Beslutskraft från vägghållaren på plats.* Vid riktigt stora händelser (typ några gånger per år) är det viktigt att vägghållaren snabbt kan få ut en tjänsteman i beslutsposition till en olycksplats. Detta för att jämbördigt kunna diskutera med räddningsledare, polisinsatschef, restvärdesledaren m.fl. ”*Jourhavande vägtrafikchef*”.

Dessa åtgärdsområden står sig väl efter 2008. Framkomlighetsgruppen arbetar i och för sig med samtliga områden kontinuerligt men har under hösten 2008 fokuserat på nummer **4 Bärgning av tunga fordon**. Resultat från arbetet kommer att föreligga under vintern 2009. Därefter kommer övriga problemområden successivt att betas av.

2. De största händelserna 2008

2008 har varit ett händelserikt år i stockholmstrafiken. Tre allvarliga olyckor med lastbilar inblandade har lamslagit stora delar av trafiksystemet under åtskilliga timmar under rusningstid. Riktiga trafikinfarkter
Dessutom drabbades Roslagen av en intensiv snöstorm i slutet av november.

Dessa fyra allvarliga händelser är:

- Påkörd viadukt på Essingeleden vid Pampaslänken den 23/4. Se kapitel 3 .
- Fordonsbrand på väg 75,Södra länken den 16/6. Se kapitel 4 .
- Nedkörd portal på Essingeleden vid Stora Essingen den 5/8. Se kapitel 5 .
- Snöstorm som drabbar Roslagen hårt den 23-24/11. Se kapitel .

Utöver dessa fyra riktigt allvarliga störningar redovisas nedan ett axplock över vad som hände under 2008 i Stockholmstrafiken. En mer fullständig förteckning över 2008 års händelser återfinns i bilaga (kapitel 11).

Allt har dock inte varit negativt. I oktober invigdes den sista biten av Norrortsleden. Det är en högklassig motorväg från E 4 vid trafikplats Häggvik förbi Täby kyrkby och vidare som en 2+1-väg till E 18 vid trafikplats Rosenkälla. Norrortsleden har förändrat vardagen för många. Bland annat boende i Täby, Åkersberga och Norrtälje som arbetar i de västra förortererna

De viktigaste händelserna 2008:

- *Torsdag 3/1 morgon: Snöoväder. Ett flertal avåknningar. En lastbil välter på väg 260 Gudöbroleden intill Tyresövägen. Totaltavstängt under 2 timmar. Lastbilar kommer inte upp förväg E 4/E 20 Södertäljevägen vid Vårby backe.*



Foto: Lastbil som välvt på 260, Gudöbroleden den 3/1.

- *Fredag 11/1 ca 14.25: Större delen Södra länkens Årstatunnel stängs i östgående riktning mot Nacka. En lastbil med låsta bromsar blockerar slutet av Årstatunneln och drar på sig köer. Det tar ca en timme att bärga lastbilen. En liknande händelse inträffar fredag den 18/1 i andra köriktningen*

- Tisdag den 22/1 morgon: Snöbyar först i Arlanda/Rotebrotrakten som sedan sprider sig över länet. Rejäl halka
- Söndag 27/1 ca kl 16: En gasläcka under PUB innebär att Kungsgatan stängs till ca kl 24.
- *Ett flertal avstängningar av väg 75, Södra länken, främst på morgonen. Flest avstängningar från väg 222 Värmdövägen och väg 73 vid Gullmarsplan, men ibland även från Hammarby Sjöstad/Sickla och väg 226 Huddingevägen. Bland annat den 30/1, 18/2, 17/3, 21/4, och 22/4 (Varför kursiv text?)*



Foto: Lastbilssläp med skylift på flaket som vält på E 4 vid Frösundavik den 5/3.

- Onsdag 5/3 sen kväll: Ett lastbilssläp med en skylift på flaket välter vid Frösundavik på E 4 i norrgående riktning. Fordonen blir kvar så länge att även morgonrusningen påverkas.
- Söndag 16/3: En lastbil med sex gasoltuber börjar brinna på väg 229, Örbyleden. Olyckan innebär omfattande avspärningar.
- *Tisdag 25/3: Tunnelbanan Skärmarbrink – Farsta Strand avstängd till den 18/8 för renovering. En omfattande ersättningstrafik med buss. Cirka 60 bussar/timme in till Gullmarsplan under maxtimmen. Påverkan? Varför kursiv?*
- Onsdag 23/4 kl 13.20: En lastbil kör in en viadukt på E4 Essingeleden södergående vid Pampas. Se kapitel 3
- Onsdag 23/4, ca en timme efter ovanstående: En lastbil med kranen uppfälld kör in i tunnelbaneviadukten vid Alvik



Foto: En lastbil kilar fast i avfarten från Centralbron mot Söder Mälarstrand den 28/4.

- Måndag 28/4 ca kl 15: En lastbil kör fast vid avfarten från Centralbron mot Söder Mälarstrand. Vägen öppnas först vid 17-tiden. Liknande olyckor händer flera gånger om året
- Torsdag 29/5, morgon: Avstängning av avfarten från Centralbron mot Klaratunneln och Tegelbacken beroende på toppmötet med dåvarande USA:s utrikesminister Condoleezza Rice och andra utländska delegater. Långa köer, speciellt från väg 73, Nynäsvägen. Även andra störningar onsdag – torsdag beroende på poliseskorter mellan Arlanda och Stockholms City.
- Onsdag 4/6 kl 8.30: Kö från Lidingöbron till Tekniska högskolan på grund av bygge av ett busskörfält/bussignal. Två körfält är öppna mot Roslagstull, men vägvisningen är inte tydligt för trafikanterna
- Fredag 13/6 – måndag 15/9: Årets reparationer av Söderledstunneln och Centralbron. Köerna är relativt korta men hastigheten i köerna är mycket låg.
- Måndag 16/6 kl 14.16: Kraftig brand i Årstatunneln i Södra länken. Se kapitel 4
- Måndag 16/6 kväll: Tekniska problem med säkerhetsutrusningen i Söderledstunneln. som innebär dels falska brandlarm, dels signaler som inte har gått att släcka. Bilister kör mot rött. Händelsen inträffar frekvent under sommaren t ex den 27/6, 8/7 och 10/9.
- Onsdag 18/6 morgon: Västra Terrassrampen stängd tills vidare. (Från Stadsgården/Söder Mälarstrand mot Munkbroleden). Ingen förvarning. Omfattande köer. Ny stängning i augusti
- Fredag 27/6 – måndag 30/6: Den första av flera provisoriska trafiklösningar i Norrtull etableras. Det gick riktigt bra
- Tisdag 1/7: Alla bussförare i Stockholm går i strejk. Strejken pågår först i fyra dagar. Konflikten helt löst den 15/7. Strejken drabbar framförallt områden utan spårtrafik, just i år även tunnelbanans gröna linje utmed Farstagrenen. (Nej Farstalinjen var inte uttagen i strejk, där gick ersättningsbusarna som vanligt). Biltrafiken ökar, men strejken är mitt i sommaren och har därför inte så stor påverkan



Foto: Ett bjälklag över Hanstavägen ger vika den 16/7.

- Onsdag 16/7 ca 16.30: Ett bjälklag under konstruktion i Kista centrum ger vika och rasar ner över Hanstavägen. En person avlider.
- Tisdag 5/8 strax före kl 8: Kraftig vind. En lastbil(containerbil?) med släp (24 m) passerar Stora Essingen. Luckan till lastbilens avfallsbehållare reser sig i vinden, skadar en portal och river sedan ned ytterligare en portal. Se kapitel 5
- Måndag 9/9 ca kl.16: Singelolycka, en lastbil kör av vägen på E 4 i södergående riktning, norr om Kista. Räddningstjänst avvaktar med bärgning till efter rusningstid. Bärgning påbörjas ca kl 20. Två av tre körfält stängda, vilket resulterar i . 30 minuters extra kötid sent på kvällen
- Onsdag 10/9 vid 5-tiden: Aceton mm rinner ur en lastbil i Lundaterminalen. Bergslagsvägen stängs till cirka kl 9.
- Tisdag 16/9 ca kl 15: En tankbil välter i Roslagstull. Den visar sig vara lastad med kakao och smör, det vill säga inte med farligt gods. Två tungbärgare och en kranbil arbetar på plats
- Lördag 4/10. Norrortsleden invigs i hela sin sträckning. Den västra delen öppnades före sommaren. Norrortsleden förbättrar framkomligheten i området drastiskt. En omfattande busstrafik märks redan från måndagen den 6/10.



Foto: Tranebergsbron avstängd den 12/10 efter larm om en spricka.

- Söndag 12/10 ca kl 19: Larm om en spricka i Tranebergsbron. Bron stängs helt (även för tunnelbanetrafik) och öppnas för trafik 21.45. Det visade sig vara en helt normal broskarv och att broar rör sig är inget ovanligt.
- Måndag 20/10, sent på kvällen: En lastbil medsemitrailer lastad med sten välter i kurvan vid Stadion vid korsningen Lidingövägen/ Valhallavägen i körriktning mot Roslagstull. Vägen är avstängd fram till morgonen medan stenen forslades bort.
- Söndag 2/11 eftermiddag: Sex bilar i seriekrock på E 18 mellan Roslagsstoppet och Brottbys. En ganska vanlig typ av olycka, men ovanlig plats och tid. Trafiken kunde i detta fall lätt ledas om via gamla E 18
- Torsdag 13/11 ca 8.35: Elförsörjningen till stora delar av väg 75, Södra länken slås ut. Enbart nödbelysningen och annan säkerhetsutrustning fungerar. Som en säkerhetsåtgärd stängs Södra länken ned ca 8.40. Felet åtgärdas snabbt och Södra länken öppnas åter ca 9.05.
- Onsdag 19/11: Ett mindre vägarbete på Valhallavägen vid Danderydsgatan i körriktning mot Stadion får stora konsekvenser. Två körfält är öppna, men vägvisningen är inte tydlig för trafikanterna. Dessutom påbörjas arbetet redan 7.00 i stället för 9.00 som reglerna föreskriver. Vägarbetet resulterar i långa köer bl. a på E 18 och E 4 vid trafikplats Häggvik. Söndag kväll 23/11 - måndag 24/11 eftermiddag: En extrem snöstorm som drabbar främst i Roslagen. Se kapitel 6.

3. Trafikinfarkt nr 1: Påkörd bropelare på E 4/E 20 Essingeleden vid Pampaslänken onsdagen den 23/4 kl 13.19

En treaxlad lastbil med växelflak färdas onsdagen den 23/4 på Essingeleden söderut från Norra länken mot Kungsholmen. På flaket finns en sopcontainer delvis fylld med plastmaterial. Av någon *anledning är lastbilens kran delvis uppfälld vilket gör att ekipaget är högre än 4,5 meter.*

Mellan påfarten från Pampaslänken och påfarten från Ekelundsvägen finns det en viadukt, avfarten från Essingeleden nordgående mot Ekelundsvägen. Kranen fastnar i viadukten klockan 13.19 (larmtid in till SOS-Alarm) och lastbilen vrids till och kolliderar med en bropelare. Lastbilens förare kläms fast. Lyckligtvis visade det sig senare att föraren klarade sig ganska bra, trots att lastbilen demoleras kraftigt.

Lastbilen hamnar på tvären och trafiken på Essingeledens tre körfält blockerar. (Två körfält från Norra länken och ett körfält vid påfarten från Pampaslänken). När larm om olyckan kom in till SOS Alarm stängdes vägen av helt i södergående riktning



Foto: En lastbil kör på bropelare på E 4/E 20 Essingeleden vid Pampaslänken den 23/4.

Händelseförloppet därefter blev relativt långt och utdraget, vilket gav upphov till en rejäl trafikinfarkt. Ett körfält öppnade 16.54 och 17.58 öppnades samtliga körfält. *Det vill säga drygt 4½ timme efter olyckan så öppnades alla körfält.*

Händelseförloppet kan kortfattat sammanfattas som: 1½ timme räddningstjänst och 3 timmars bärgning/sanering (samt broinspektion). Initialt deltog nio polispatruller, fem brandbilar, minst en ambulans, en akutbil, en ambulanshelikopter och två VägAssistans-fordon i arbetet. När köerna var som längst i slutet av rusningstiden, kan de beskrivas som:

- E 4 från trafikplats Tureberg (17.30)
- Norrtäljevägen och Roslagsvägen

- Hela Solna, Sundbyberg
- Hela norra innerstaden
- Från Bromma på Ulvsundavägen och väg 261 Drottningholmsvägen
- Inga köer på Klarastrandsleden och på Centralbron, liksom E 4/E 20 Essingeleden söder om olyckan
- Tittköer i nordgående riktning på E 4/E 20 Essingeleden
Färjorna vid Jungfrusund och Vaxholm – Rindö - Värmdö märkte av ökad trafik, varpå extrafärjor sattes in

Det var en rejäl trafikinfarkt. En Contramanalys som pekade på 100.000 fordonstimmar fördröjning, vilket samhällsekonomiskt motsvarar 33 Mkr i trafikantkostnader.

I den utvärdering som gjordes direkt efter olyckan fördes följande förslag för att undvika liknande problem i framtiden:

- Inför en varningssignal i lastbilar som varnar om en kran inte är korrekt nedfälld. Inför en lag om att som innebär att det är olagligt att köra med en ej korrekt hopfälld kran. Informera om lagen och övervaka att reglerna följs
- Räddningstjänst, polis och vägghållare bör se över sina ledningsfunktioner för denna typ av stora olyckor
- Det behövs en ”Jourhavande vägtrafikchef” på plats vid denna typ av stora händelser
- Utnyttja lättillgängliga resurser bättre. Undvik låsningar till upphandlingskontrakt. Detta gäller särskilt tungbärgning där det är viktigt att välja de snabbast tillgängliga bilarna med de lämpligaste förarna
- Se till att beställa de resurser som behövs tidigt (i detta fall brandförsvarets Absol), alternativt bygg upp egna resurser hos vägghållarna
- Se till att skadade broar inspekteras tidigt och snabbt
- Avgör tidigt att det troligen kommer bli omfattande köer. Och informera kraftfullt om det verkar bli omfattande köer
 - Informera via alla kanaler
 - Visa tydligt att ”det har hänt något stort”
 - Informera på temat ”stanna kvar där du är”
- Överväg möjligheterna att använda meddelanden av typen VMA (viktigt meddelande till allmänheten) vid olyckor av denna storleksordning

Insatserna har av flera betraktare ansetts för långsamma vid denna olycka. Ovanstående text tyder på att det hade gått att förkorta avsevärt.

4. Trafikinfall nr 2: Brand väg 75, Södra länken måndagen den 16/6 kl 14.16

Måndagen den 16/6 2008 inträffade en fordonsbrand i ett av väg 75 Södra länkens huvudrör. Olyckan inträffar ca 14.12 (larmtid) och lastbilen, som är på väg västerut i Årstatunneln, stannar strax efter påfarten från Gullmarsplan Motorrummet på en dragbil med semitrailer har fått eld. Branden utvecklas till en kraftig brand, men den når inte semitrailern som dessutom är olastad. Vägtrafikledningscentralen Trafik Stockholm upptäcker situationen via flera olika kanaler. Bland annat automatiskt larm om stillastående fordon, samtal från bilister och från SOS-Alarm.



Foto: Fordonsbrand i Södra länken den 16/6. Branden blev kraftig, med begränsade sig till dragbilen.

En rad olika åtgärder vidtas enligt de i förväg uppgjorda åtgärdsplanerna:

- Södra länken stängs
- Trafikanter uppströms branden uppmanas att stänga av motorn och utrymma tunneln
- Räddningstjänsten angriper branden från Hammarbytunneln, det vill säga genom det mötande tunnelröret. Branden är släckt redan 14.40.

Larmkedjan fungerade kanske inte helt optimalt, men den uppskattade maximala fördröjningen kan i denna fas uppskattas till en minut.

Släckningsarbetet går relativt fort. Det tar däremot förhållandevis lång tid att söka igenom samtliga nödutgångar och bärga vraket. Södra länken öppnas 16.28 i östlig riktning mot E 4/E 20 Essingeleden och ca 17.45 i västlig riktning mot Nacka. Det västgående tunnelröret är m.a.o. avstängt i 3½ timme.



Foto: Brandröken spred sig från avgastornet i Årsta.

Det finns en del förbättringsåtgärder att överväga avseende Södra länkens säkerhetskoncept. Många av nedanstående punkter är redan åtgärdade:

- Man måste vara medveten om att de fasta kamerorna i taket på tunneln inte ger någon bild när tunneln är rökfylld. Däremot kan inspelat material vara användbart, eller förslagsvis IR/värmekänsliga kameror. Vid den aktuella olyckan fungerade inte överföringen av bilder till brandförsvaret.
- Tre VägAssistans-fordon begav sig till olycksplatsen, varav två genom det drabbade röret. En VägAssistansbil borde ha dirigerats om till brandförsvarets brytpunkt.
- Det är inte helt lätt för trafikanterna att förstå budskapet på trafikinformationstavlorna och genomföra en utrymning till fots. Flera bilister misstolkade körfältssignalerna och körde vidare mot brandhärden, förbi de röda kryss som visades på skyltarna, kände hettan från branden och kom ut i tjock rök med dålig sikt. Metoderna för genomsökning av nödutgångar m.fl. utrymmen kan kanske förbättras för att öppna upp tunnelsystemet snabbare.

Branden släcktes alltså relativt snabbt och konsekvenserna blev relativt lindriga för själva Södra länkens tunnelsystem.

Däremot måste man anse det vara en trafikinfarkt när Södra länken var stängd så lång tid under rusningstid.

5. Trafikinfarkt nr 3: Nedkörd portal på E 4/E 20 Essingeleden vid Stora Essingen tisdagen den 5/8 strax före kl 8

En lastbil färdas norrut på E 4/E 20 Essingeleden i höjd med Essingeöarna tisdagen den 5/8 strax före kl 8 på morgonen. Det blåser hård vind, nästan storm. En lucka till containern på flaket reser sig. Den stöter emot en första portal och river ner ytterligare en portal. Essingeleden blockeras helt i körriktning norrut. Även trafik söderut påverkas delvis. Olycksplatsen var helt uppröjd (sanerad) och klar kl 10.59. På grund olyckan skapades omfattande köbildning på E 4/E 20 som sträckte ned i Södra länken, varpå länken stängdes i östlig riktning kl 8.13 – 10.12.



Foto: Portal nedkörd på E 4/E 20 Essingeleden vid Stora Essingen den 5/8.

Även denna olycka bör betraktas som en trafikinfarkt i och med Essingeleden norrut var stängd i ca 3 timmar under rusningstid. Det utgick order till personalen på plats om att bärga ”snabbt och brutalt”, men det slutliga beslutet innebar att portalen monterades ned metodiskt i bitar för att sedan föra undan den.

Några detaljer som tyder på att Trafik Stockholm skulle behöva en något bättre planering inför denna typ av störningar är:

- Att prognoserna för är hindret skulle vara undanröjd flyttades fram successivt
- Liljeholmsbron öppnas mitt under avstängningen av E 4/E 20 Essingeleden
- Trafiktjänsten startar på eget initiativ Långholmsgatans Essingeledsprogram. Detta innebär att trafiken från Långholmsgatan får betydligt större andel av gröntiden vid trafikljusen. Det var ett bra initiativ, men det borde ha kommit på en begäran/som önskemål från Trafik Stockholm

Sårbarheten som alla portaler innebär är däremot svårare att komma ifrån.

6. Lokal trafikinfarkt: Snökaos i Roslagen söndag den 23/11 och måndag den 24/11

Ett (kan omöjligt vara oväntat, SMHI hade det på väderleksrapporten under lördagen)häftigt snöfall drabbar Roslagen från söndag eftermiddag den 23/11 och fortsätter fram till och med måndag eftermiddag den 24/11. Det är inget ovanligt med snöbyar som driver in i Roslagen beroende på nordostliga vindar som kommer in från öppet hav, men styrkan av detta oväder var ovanligt kraftigt. Snöfallet når även Stockholmsområdet, men är då inte av samma allvarlighetsklass.

Ute vid Söderarm (sydost om Norrtälje) råder på söndagskvällen full storm 27 m/s, med vindbyar av orkanstyrka, 32 m/s. Det snöar i och för sig inte mer än några decimeter, men snön packar sig i drivor och vallar. Boende i Roslagen uppmanas att stanna hemma under söndagskvällen. Ovädret fortsätter under en stor del av måndagen trots att vinden successivt avtar.



Foto: En öde bussterminal i Norrtälje. Som synes inga extrema mängder snö, men vinden gjorde många vägar ofarbara.

Vägverket sätter in alla resurser, men hade svårt att hålla även de största vägarna öppna. Under måndag förmiddag kallar Vägverket in resurser från övriga delar av länet. Under måndagen sätts även schaktmaskiner in för att forcera snövallarna. Bandvagnar från räddningstjänsten sätts in för viktiga transporter (framförallt ambulans och hemsjukvård).

All busstrafik i Norrtäljeområdet är inställd under söndag kväll och under hela måndagen, med undantag av linje 676 vissa tider. Under söndagskvällen är dessutom även busstrafiken i Ljusterö, Åkersberga och Vaxholm inställd. På måndag morgon är viss busstrafik igång, men bussarna i Norrtäljeområdet och på Ljusterö är inställda. Under tisdag morgon är många linjer i Norrtäljeområdet inställda, men trafiken har kommit igång på linjerna 620, 621, 639, 641,

676 och 677, samt linje 637 söder om Grisslehamn. Vid lunchtid på tisdagen kommer all busstrafik i Roslagen igång.

Utöver busstrafiken drabbas hemtjänsten och annan omsorg hårt eftersom vägarna inte är farbara. Inte heller ambulanser kommer fram i snön, varpå bandvagnar sätts in för ambulans och hemsjukvård.

Inga allvarliga trafikolyckor inträffar under söndagen eller måndagen i Roslagen, vilket annars är relativt vanligt vid denna form av händelser. Troligen är trafikanter ute och kör, och de som är ute kör så långsamt att det inte blir så allvarliga olyckor

Detta får anses vara en lokal trafikinfarkt som drabbade Roslagen mycket hårt. Speciellt busstrafiken och hemsjukvården drabbades. Man kan jämföra konsekvenserna av denna snöstorm med den snöstorm som drog in över Södertörn den 13/11 2007. Stormen 2007 var delvis av liknande slag, men den slog hårdare. Dels drabbade den områden med större befolkning, dels var det så illa att bilister tvingades övernatta i sina bilar sedan riksväg 73 blivit ofarbar.

Frågan är var man kan göra för att förebygga, eller hantera framtida händelser av den här karaktären. Några idéer presenteras nedan:

- Bättre lokala väderprognoser
- Snabbare omfördelning av tillgängliga snöröjningsresurser
- Bussar behövs med bättre förmåga att ta sig fram i vinterväglag. Vinterdäck, ”On-spot” snökedjor, undvika att tursätta ledbussar vintertid i väderutsatta områden
- Eventuellt bättre beredskap med bandvagnar hos Räddningstjänsten

7. VägAssistans utvecklas vidare

VägAssistans har funnits sedan 1996. Den primära uppgiften är att varna bakomvarande trafikanter och undanröja hinder i trafiken i syfte att upprätthålla trafiksäkerhet och framkomlighet. Utöver de insatser som VägAssistans gör på vägarna är de Trafik Stockholms ”ögon” ute på vägarna. VägAssistans ingår som en viktig del av säkerhetskonceptet för Södra länken. VägAssistans kan ofta vara först på plats både vid mindre incidenter och allvarliga olyckor i Södra länken.

VägAssistans har successivt byggts ut och består från och med 2008 av:

- Ett Vägassistans-fordon på det utpekade ytvägnätet dygnet runt, alla dagar i veckan, året runt. Detta assistans-fordon förstärks dagtid måndag – fredag av ytterligare ett fordon
- Ett Vägassistansfordon dygnet runt (alla dagar i veckan, året runt) i och runt Södra länken. Detta assistans-fordon förstärks under dagtid måndag – fredag av ytterligare ett fordon i Södra länken
- Två inhyrda bärgningsbilar under morgon- och eftermiddagsrusningen

Nyheten 2008 är främst ytterligare en bil på ytvägnätet som är i tjänst, dygnet runt under hela veckan, vilket gör att VägAssistans trovärdighet som en tillgänglig resurs ökar. Vägverket genomför, när detta skrivs, en undersökning om det behövs ytterligare en VägAssistansbil under rusningstid.

VägAssistans är en mycket lönsam verksamhet enligt utvärderingar¹. Den tidigare dispensverksamheten med användning av blåljus och siren vid larm i Södra länken permanentades i januari 2007.



¹ VägAssistans, Utvärdering av hittillsvarande verksamhet, Transek, 2000

8. Arbete med förra årets prioriterade förbättringsförslag

Svårigheten ligger inte i att hitta missförhållanden, utan att prioritera vad som bör åtgärdas. Detta är Framkomlighetsgruppens huvuduppgift. Framkomlighetsgruppen har från och med 2007 stärkt sina ambitioner att följa upp att betydligt fler förslag drivs hela vägen från förslag till genomförande, alternativt till avslag om förslaget inte visar sig vara tillräckligt effektivt. Ansvar att driva frågan vilar dock primärt inte på Framkomlighetsgruppen, utan på ansvariga aktörer.

Framkomlighetsgruppen pekade ut sex åtgärdsområden i årsrapporten för 2007. Framkomlighetsgruppen fokuserar sitt arbete på dem från och med 2008. Se vidare i årsrapporten 2007².

Åtgärdsområden har valts ut med hjälp av följande kriterier:

- Stor negativ påverkan på framkomligheten.
- Inträffar ofta, eller relativt ofta.
- Det finns en möjlighet att åstadkomma en förändring inom ramen för dagens lagstiftning och till en rimlig kostnad.

De sex åtgärdsområdena är:

1. Avspärningens storlek i tid och rum
2. Planering inför vägarbeten
3. Genomförande avvägarbeten
4. Bärgning av tunga fordon
5. VägAssistans
6. Beslutkraft från väghållaren på plats

I flera fall har närliggande förslag förts samman till ett gemensamt åtgärdsområde.

Åtgärdsområdena är på intet sätt nya, men det är områden där Framkomlighetsgruppen anser att det finns mer att göra.

De sex högst prioriterade åtgärdsområdena redovisas återigen nedan, nu tillsammans med kort förklaring och en utpekad organisation som bör anses vara ansvarig att driva frågan. Understruken organisation kan ses som huvudansvarig i och med att de sex områdena är utvalda från initialt 157 stycken förslag finns det givetvis många bra förslag som inte är med på denna lista. Den utförligare listan är mer uttömmande, men en prioritering är nödvändig i sammanhanget.

1. Avspärningens storlek i tid och rum *Räddningstjänst, polis, VägAssistans*

- Ställ upp insatsfordon på rätt sida av vägen för att undvika onödiga hinder.
- Stäng inte av mer än nödvändigt, men tänk på arbetarskydd.
- Minska avspärningarna efter det första akuta skedet.
- Minimera avspärningarnas omfattning i tid och rum, utan att tumma på säkerheten. Glöm inte risken för kökollisioner. Man kan ofta öppna åtminstone något körfält tidigare. ”Att öppna ett körfält tidigare är ofta den bästa omledningen”

² Störningar i Stockholmstrafiken 2007, Publikation 2008:97. Se www.vv.se

- Delar av Polisens arbete, såsom vittnesförhör och blankettifyllning, kan ofta med fördel bedrivas på annan plats än på olycksplatsen.
- Undvik bärgning under rusningstid om fordonet inte blockerar vägbanan.

2. **Planering inför vägarbeten** *Vägverket, Trafikkontoret och andra väghållare*

- Det är en dålig samordning av vad? enligt Stockholms stads revisorer. Förbättringar föreslås.
- Det behövs tydligare vägvisning för att trafiken ska köra som tänkt vid vägarbeten, speciellt de första dagarna. På motorvägar krävs extra tydlig vägvisning och utmärkning på vägbanan vägmarkering?
- Använd körspårsmallar vid planering av vägarbeten.
- Vissa arbeten utförs med fördel under nattetid.
- Utför arbeten sommartid.
- Se över tiderna för nattavstängningar på de stora trafiklederna så att onödiga och farliga köer undviks.
- Det krävs ordentliga kapacitetsberäkningar om man ska reducera antalet körfält under rusningstid på trafiklederna. Genomför kritiska vägarbeten snabbare genom bland annat arbete dygnet runt.
- Planera vägarbeten så att köer inte söker sig ut på motorvägar.

3. **Genomförande av vägarbeten** *Vägverket, Trafikkontoret och andra väghållare*

- Det krävs bättre disciplin hos entreprenörer så att trafikanordningsplaner (TA-planer) följs. Văgarbetena måste vara korrekt skyltade och utmärkta.
- Se till att göra etableringen enligt trafikanordningsplan och färdigställ allt arbete på en gång.
- Văgvisningen vid vägarbeten måste vara korrekt och begriplig från start. Det är i början som trafikanterna behöver tydlig information.
- Văgarbeten måste hålla sig inom anvisade tider och ytor. (Får till exempel inte påbörjas tidigare än kommunicerat eller försenas in under rusningstid).

4. **Bărgning av tunga fordon** *Văgverket, polisen och Larmtjänst?*

- Bărgningsrutinerna behöver ses över och samarbetet med restvärdesledare m.fl. etc. i syfte att snabba upp bărgning vid olyckor där tunga fordon är inblandade. Alternativt avvakta med bărgning till efter rusningstid.
- Tung bărgare måste beställas direkt och tillfälligt tillgängliga resurser måste användas.

5. **VăgAssistans** *Văgverket och Trafikkontoret*

- Två assistansbilar på det övriga vägnätet (förutom Södra länken) räcker inte alltid under rusningstid. Övervăg eventuell utökning
- VăgAssistans kan behöva förstärkas med tung bărgare för att ha snabb tillgång till egna resurser
- Övervăg någon ny form av resurs som kan snabbt sättas in vid händelser som ligger långt ut från Stockholms City, för att VăgAssistans ska kunna sättas in. (Dvs. längre än ca 15 km från City)

6. **Beslutkraft från väghållaren på plats** *Văgverket och Trafikkontoret*

- Vid riktigt stora händelser inträffar någon gång per år är det viktigt att väghållaren snabbt kan bistå med en tjänsteman i beslutsposition (*Jourhavande vägtrafikchef*). Tanken är att väghållaren ska kunna diskutera jämbördigt med räddningsledare,

polisinsatschef, restvärdesledare och andra. ”. Vid mindre händelser är det viktigt att en representant/medarbetare från VägAssistans ska ha rollen som ”Vägtrafikinsatschef”

*Framkomlighetsgruppen arbetar i och för sig med samtliga områden kontinuerligt men har under hösten 2008 fokuserat på nummer **4 Bärgning av tunga fordon**. Resultat från arbetet kommer att föreligga under vintern 2009. Därefter kommer respektive problemområde successivt att betas av.*

9. Händelser med mycket stor trafikpåverkan under tio år

I samband med olyckan på E 4/E 20 Essingeleden vid Pampas onsdagen den 23 april 2008 uppkom diskussioner om hur frekvent denna typ av händelse är. Framkomlighetsgruppen har tagit fram uppgifter från 1999 till 2008 som visar att denna typ av större olycka inträffar ungefär knappt en gång om året. Men 2008 inträffade det inte mindre än tre händelser av denna storleksordning.

Nästan alltid är ett *tungt fordon* inblandat. I Storstockholm har det enbart handlat om lastbilar, men ute i landet har även allvarliga bussolyckor inträffat med långa avstängningar som följd. Och tyvärr ofta med flera dödsfall.

De flesta av dessa händelser inträffar *på E 4/E 20 Essingeleden eller på Centralbron – Söderleden*. Dessa trafikleder är flaskhalsar i stockholmstrafiken och extra känsliga eftersom de till stor del går på broar eller i tunnel.

Tung trafik är nästan alltid inblandad i dessa stora händelser. (redan sagt i stycke 2)

De största händelserna 1999 – 2008 är:

- Juni 1999: En lastbil välter på Centralbron vid Tegelbacken kl 5. Centralbron stängdes i 5½ timme.
- September 2000: Motorvägsbron över Södertälje kanal stängd i 4 timmar efter en seriekrock med lastbilar inblandade.
- Januari 2001: En lastbil med farligt gods i olycka på E 4/ E20 Essingeleden norr om Hornsberg kl 8. Olyckan innebar att Essingeleden stängdes i sex timmar. November 2003: En lastbil välter på Centralbron vid Tegelbacken kl 14. Centralbron stängdes i båda riktningar i 4½ timme
- Oktober 2005: Pontonkranen Lodbrok seglar på Essingebron kl 13. Essingeleden stängs av i södergående riktning i tre timmar. Norrut öppnas några filer på Essingeleden vid midnatt. Essingeleden norrut öppnas fullständigt först vid årsskiftet 2005/2006.
- December 2005: En lastbil lastad med öl och läsk havererar på E 4/E 20 Essingeleden i körriktning norrut strax före avfarten mot Norra Stationsgatan. Händelsen resulterar i att E 4/E 20 Essingeleden är stängd under flera timmar under eftermiddagsrusningen. Helt öppet efter drygt tre timmar.
- April 2008: En lastbil kör in i en viadukt på E 4/ E20 Essingeleden vid Pampaslänken. E 4/E 20 Essingeleden är mer eller mindre stängd i södergående riktning i drygt 4 timmar.
- Juni 2008: Fordonsbrand på väg 75, Södra länken. Södra länken stängd i 3½ timme.
- Augusti 2008: Lastbil kör ned portal på E 4/E 20 Essingeleden vid Stora Essingen. E 4/E 20 Essingeleden är mer eller mindre stängd norrut i cirka tre timmar.
- Ett rejält snökaos vid den första snöstormen ungefär vartannat år. Senast på Södertörn den 13/11 2007 och i Roslagen den 23-24/11 2008.

10. Slutsatser - Förbättringsförslag 2008

Gemensamt för de tre mycket allvarliga störningarna under 2008 är att:

- Tung trafik är inblandad
- Viktiga pulsådorrar som E 4/ E 20 Essingelänken eller väg 75, Södra länken stängdes av lång tid under rusningstid
- Trafikin farkt uppstod

Mönstret känns väl igen från tidigare år. En skillnad är att vi i Stockholm år 2008 drabbades av inte mindre än tre stora störningar, normalt brukar Stockholm drabbas av en så stor störning per år i medeltal.

Branden i Södra länken pekar dessutom på vilken sårbarhet trafiktunnlarna har. Risken har varit väl känd sedan tidigare, men händelsen den 16/6 illustrerar den väl.

Resultaten från analysen i kapitel 3 – 5 visar på att:

- Dessa tre stora störningar har hanterats relativt väl
- VägAssistans, som inte fanns före 1996, har spelat en viktig roll, men skulle kunna göra än mer.
- Samhällets resurser räcker inte till för att informera respektive styra trafiken vid så pass stora händelser
- Samverkan mellan väghållare, räddningstjänst, polis och bärgare har vissa brister
- Väghållarna har vissa brister. Bland annat i sin förmåga att få fram nyckelkompetens snabbt

Dessutom bör för bränder i trafiktunnlar särskilt poängteras att röken sprider sig fort, att räddningsinsatser tar tid och det inte är helt enkelt att utrymma en tunnel.

I kapitel 6 behandlas den svåra snöstorm som drabbade Roslagen den 23-24/11. Den aktualiserade idéer som:

- Bättre lokala väderprognoser
- Snabbare om disposition av tillgängliga snöröjningsresurser
- Bussar med bättre förmåga att ta sig fram i vinterväglag
- Bättre beredskap med bandvagnar hos Räddningstjänsten

Ovanstående exempel på olika problem är inte unika. De flesta problem har tagits upp på olika sätt av Framkomlighetsgruppen tidigare. Synpunkterna på brandsäkerhet i tunnlar är dock delvis nya, åtminstone för Framkomlighetsgruppen. Utöver tunnelsäkerhetsfrågorna omfattar de sex prioriterade åtgärdsområdena väl årets händelser (se kapitel 9).

Tunnelsäkerhet hanteras i särskild ordning och bör inte tas upp i detalj i Framkomlighetsgruppen.

11. Bilaga: Detaljerad förteckning över 2008 års störningar

Nedanstående förteckning ger exempel på vad som kan hända i Stockholmstrafiken. Förteckningen är långt ifrån fullständig. Fokus är på framkomlighet. Inte på trafiksäkerhet. Särskilt händelser där något har fungerat mindre bra tas upp.

- Torsdag den 3/1 morgon: Snöoväder. Ett flertal avåkningar. En lastbil välte på väg 260, Gudöbroleden intill Tyresövägen. Totaltavstängt under 2 timmar. Lastbilar kommer inte upp för E4 4/ E 20 Södertäljevägen vid Vårby backe.
- Fredag den 11/1 ca 14.25: Södra länken stängs. En lastbil med låsta bromsar blockerar i slutet av Årstunneln och drar på sig köer. Det tog ca en timme att bärga bort lastbilen. En liknande händelse inträffade fredag den 18/1 i andra köriktningen.
- Tisdag den 22/1 morgon: Snöbyar först i Arlanda/Rotebrotrakten som sedan sprider sig över länet. Rejäl halka.
- Tisdag den 22/1 kl 11.48: En lastbil kör på en bropelare under E 4/E 20 Essingeleden vid Västberga Allé. Händelsen innebar att vägen är stängd till ca kl 14.
- Söndag den 27/1 ca kl 16: En gasläcka under PUB, varpå Kungsgatan stängs till ca kl 24.
- Tisdag den 29/1, morgon: Ett vägarbete med skyttelsignal på Enebybergsvägen ger upphov till mycket långa köer. På E 18 från Arninge till Lahäll. Arbetet avbryts ca kl 8.45.
- Ett flertal avstängningar av väg 75, Södra länken. Främst på morgonen. Från väg 222 Värmdövägen och Gullmarsplan, men ibland även från Hammarby Sjöstad/Sickla och väg 260 Huddingevägen. Bland annat den 30/1, 18/2 (lastbil blockerar ett körfält i huvudröret), 17/3, 21/4, och 22/4.
- Onsdag den 5/3 sen kväll: Ett lastbilssläp med en skylift på flaket välter vid Frösundavik på E 4 i norrgående riktning.
- Söndag den 16/3: En lastbil med sex gasoltuber börjar brinna på Örbyleden, vilket innebar en omfattande avspärrning.
- Måndag den 17/3: Bommarna kan inte fällas ner i påfarten från väg 260 Huddingevägen mot Södra länken västerut. Trafik Stockholm tvingas placera ut en VägAssistans-fordon invid platsen.
- Tisdag den 25/3: Tunnelbanan Skärmarbrink – Farsta avstängd till den 18/8 för renovering. Omfattande ersättningstrafik med buss. Cirka 60 bussar mot Gullmarsplan under maxtimmen.
- Tisdag den 25/3: Vägverket inleder ett arbete E 4 vid Knivsta. 1 + 1 körfält öppna fram till den 30/6.
- Fredag den 18/4, tidig morgon: Infarten till Norrtull delvis blockerad av polsk dragbil med gardinerna nere. En polis bedömde initialt att den inte hindrade. VägAssistans och polis ordineras till platsen. . Efter viss diskussion bärgas den. Långa köer till följd av händelsen.
- Måndag den 21/4: Trafiken börjar ta fart. Från nu till och med skolavslutningen
- Onsdag den 23/4 kl 13.20: En lastbil kör in i en bropelare på E 4 i södergående riktning på E 4/E 20 Essingeleden vid Pampas. Se [kapitel 3](#)
- Onsdag den 23/4, någon timme senare efter olyckan vid Pampas: En lastbil med kran kör i tunnelbaneviadukten vid Alvik
- Måndag den 28/4 kl 17: Seriekrock mellan på E 4 i norrgående riktning mellan trafikplats. Bredden och trafikplats Glädjen 7 personbilar är involverade. Sju ambulanser och 4 polis-MC kommenderades till platsen . Händelsen klarades av

snabbt.

Måndag 28/4, eftermiddagsrusning: En lastbil kör fast och blir fastkilad i avfarten från Centralbron mot Söder Mälarstrand.

- Onsdag den 30/4: En privatperson parkerar sin bil slarvigt på Birger Jarlsgatan. En buss på linje 2 fastnar. Händelsen medför rejäla köer från Strandvägen och Hamngatan och busslinjer måste dras om.
- Måndag den 28/4 ca kl 15: En lastbil fastnar vid avfarten från Centralbron mot Söder Mälarstrand. Avfarten öppnas vid 17-tiden.
- Måndag den 5/5 kl 20: Hela vänstersvängsfickan från Ringvägen mot Skanstullsbron blockerad för detektorfräsning. Endast plats för ½ bil vid stopplinjen. Resulterar i långa köer samt drabbar busslinje 4.
- Fredag den 16/5 ca kl 16: stort haveri hos Telia slår ut mobilnätet till kl. 20. Hur påverkar detta yrkestrafiken?
- Torsdag den 29/5, morgon: Avstängning av avfarten från Centralbron mot Klaratunneln och Tegelbacken beroende på toppmötet med dåvarande utrikesminister Condoleezza Rice med flera ministrar. Resulterar i enorma köer. Även köer pga eskorter onsdag – fredag på E 4 och i Solna.
- Onsdag den 4/6 kl 8.30: Kö från Lidingöbron fram till Tekniska högskolan på grund av bygge av ett busskörfält med trafiksignalreglering. Två körfält öppna mot Roslagstull, men trafikanterna förstår inte vägledningen .
- Fredag den 13/6 – måndag 15/9: Årets reparationer av Söderledstunneln och Centralbron gick som förra året. Relativt korta köer, men låg hastighet i köerna . Att notera:
 - Måndag morgon den 16/6: Stängningar av Södra länken.
 - Redan den 23/6 stoppades busstrafiken på Centralbron pga fartgruppen. Åter först när Centralbrons reparationer var avslutade (5/9).
- *Måndag den 16/6 kl 14.16: fordonsbrand i Årstattunneln. Se kapitel 4.*
- Måndag den 16/6 kväll: Tekniska problem med säkerhetsutrusningen i Söderledstunneln. Dels falska brandlarm, dels signaler som inte har gått att släcka. Bilister kör glatt mot rött. Inträffar frekvent under sommaren. T ex den 27/6 kl 8.00. ”. Även den 8/7: Polispatruller på plats vinkar fram trafiken. Även den 10/9.?
- Onsdag den 18/6 morgon: Västra Terrassrampen stängd tills vidare. (Från Stadsgården/Söder Mälarstrand mot Munkbroleden). Ingen förvarning. Omfattande köer.
- Fredag den 27/6 – måndag 30/6: Den första av flera provisoriska trafiklösningar i Norrtull etablerades. Gick riktigt bra.
- Tisdag den 1/7: Alla bussförare i Stockholm går i strejk. Strejken pågår först i fyra dagar. Konflikten löst den 15/7. Drabbade framförallt områden utan spårtrafik, just i år även utmed Farstagrenen av tunnelbanan. (Påverkade inte Farstagrenen. Är säker på att ersättningstrafiken inte gick ut i strejk) Biltrafiken ökar, men det är mitt i sommaren
- Onsdag den 16/7 ca 16.30: Ett bjälklag under konstruktion i Kista centrum ger vika och rasar ner på Hanstavägen. En person avlider. Långvarig avstängning (fortfarande?).
- Lördag den 26/7: En bilist försöker köra över Danviksbron under öppning! Bilen hoppar två meter?
- *Tisdag den 5/8 strax för kl 8: Kraftig vind. En lastbil med släp (24 m) passerar Stora Essingen. Luckan till en avfallsbehållare reser sig i vinden, skadar en portal och river sedan ner en andra portal. Se kapitel 5.*

- Torsdag den 21/8: Missförstånd gällande Skurubrons bärighet uppdagas efter samtal från åkerier, allmänhet och media. Allmän förvirring råder och många har fått vetskap om att tung trafik inte får åka över Skurubron. I själva verket gäller BK 2 i vänster körfält och BK1 i höger körfält i riktning mot Gustavsberg, dvs. förbudet gäller "bara" dispenstrafik (trafik med en bruttovikt över BK 1). Dispenstrafiken hänvisas att åka väg 274 via Waxholm. Dessutom gäller förbudet sedan XX maj 2008 och inte från den 21/8. Först efter att Vägverket förtydligat informationen på webb, via utskick och media stillas oron. Redan i maj stängdes bron för dispenstrafik.
- Måndag den 9/9 vid 16-tiden: Singelolycka, en lastbil kör av vägen. På E 4 i södergående riktning, strax norr om Kista. Räddningstjänst avvaktar med bärgning till efter rusningstid och påbörjar bärgning ca kl 20. Två av tre körfält är stängda, vilket resulterar i. 30 minuter kö.
- Onsdag den 10/9 vid 5-tiden: Aceton mm rinner ur en lastbil i Lundaterminalen. Händelsen innebär att Bergslagsvägen stängs till drygt kl 9.
- Tisdag den 16/9 ca kl 15: En tankbil välter i Roslagstull. Den visar sig vara lastad med kakao och smör. Två tunga bärgare och en kranbil arbetar på plats.
-
- Söndag den 12/10 ca kl 19: Larm om en spricka i Tranebergsbron. Bron stängdes helt, både för bil- och spårtrafik. . Bron öppnades 21.45. Det var en broskarv som rörde sig lite.
Måndag den 20/10, sent: En lastbil och semitrailer lastad med sten välter på Valhallavägen vid Lidingövägen i körriktning mot Roslagstull. Söndag 2/11 eftermiddag: Sex bilar i seriekrock på E 18 mellan trafikplats Roslagsstoppet och trafikplats Brottbys . En ganska vanlig typ av olycka, men ovanlig plats och tid. Trafiken kunde i detta fall lätt ledas om via gamla E18
- Torsdag den 13/11 ca 8.35: Elförsörjningen till hela Södra länken slås ut. Enbart nödbelysningen och annan säkerhetsutrusning fungerar. Hela Södra länken stängs ca 8.40. Felet åtgärdades snabbt och Södra länken öppnas åter ca 9.05. Några reflektioner:
- Onsdag den 19/11: Ett mindre vägarbete på Valhallavägen vid Danderydsgatan i körriktning mot Stadion får enorma konsekvenser. två körfält är öppna, men detta är oklart för bilisterna. Dessutom startar arbetet tidiga, kl 7.00 i stället för 9.00 enligt reglerna. Långa köer bl a på E18 och E4 (vid Häggvik).
- (Redan varit med, se tidigare) *Söndag 23/11 kväll - måndag 24/11 förmiddag: Extrem snöstorm, främst i Roslagen. Se kapitel 6.*
- Onsdag den 17/12 ca k 16: En brand på Surbrunnsgatan ger upphov till omfattande köer på Sveavägen, Odengatan och Hagagatan.
- Måndag den 29/12 strax före kl 14: Fyra bilar är inblandade på E 4 i körriktning söderut vid Hallunda. Omfattande köbildning. Först vid 15-tiden öppnades E 4 igen. Ytterligare en lindrigare seriekrock inträffade i köerna.

Vägverket

171 90 Solna

Besöksadress: Sundbybergsvägen 1

www.vv.se vagverket.sto@vv.se

Telefon: 0771-119 119. Telefax: 08:627 09 23.



Vägverket